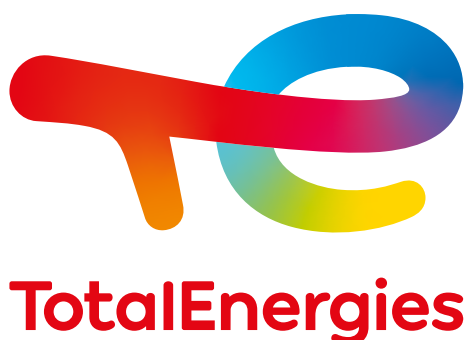


# TotalEnergies Schmierstoffkatalog Nr. 51



Für Wiederverkäufer –  
Gültig ab 13. Mai 2026




[totalenergies.de](https://totalenergies.de)



Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge für die hier aufgeführten Produkte ihre Gültigkeit.



# Inhaltsverzeichnis

	PKW-MOTORENÖLE	S. 2
	NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE	S. 8
	SCHMIERSTOFFE FÜR MOTORRÄDER	S. 11
	SCHMIERSTOFFE FÜR SPORT- UND FREIZEITBOOTE	S. 13
	SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN	S. 13
	SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN	S. 18
	GETRIEBEÖLE	S. 22
	AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS (ATF)	S. 26
	LENKUNGSFLÜSSIGKEITEN	S. 29
	KÜHLERSCHUTZ	S. 30
	FETTE	S. 33
	HYDRAULIKÖLE	S. 35
	BIO-HYDRAULIKÖLE	S. 38
	BREMSFLÜSSIGKEITEN	S. 39
	SPEZIALPRODUKTE	S. 40

Weitere Informationen zu unseren Produkten finden Sie im Internet  
Produktdatenblätter [schmierstoffkatalog.de](http://schmierstoffkatalog.de)  
Sicherheitsdatenblätter [ms-sds.totalenergies.com](http://ms-sds.totalenergies.com)  
Den passenden Schmierstoff finden Sie unter [schmierstofffinder.de](http://schmierstofffinder.de)



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Quartz Ineo Xtra Efficiency OW-12</b> Quartz Ineo Xtra Efficiency OW-12 ist ein synthetisches Premiummotorenöl, das für die neuen Benzinmotoren wie auch für die Hybrid-Benzinmotoren von BMW entwickelt wurde.		BMW LL-22FE++		229931 229932 229930 315041	12 x 1 L 3 x 5 L 208 L lose Ware
<b>Quartz Ineo Xtra EC6 OW-20</b> Synthetisches Motorenöl in Premiumqualität für moderne Benzinmotoren mit/ohne GPF*** und Dieselmotoren mit DPF, die die strengen Anforderungen der Abgasnorm EURO 6 erfüllen. Das Produkt schützt zuverlässig vor LSPI und entspricht den technischen Spezifikationen führender Fahrzeughersteller wie Opel, MB, Jaguar, Land Rover, Kia und Hyundai.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C6, C5</li> <li>• API SQ</li> <li>• ILSAC GF-7A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MB-Freigabe 229.72 (rückwärtskompatibel 229.71)</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20</li> <li>• Ford WSS-M2C947-B1</li> <li>• Ford WSS-M2C954-A1</li> <li>• Ford WSS-M2C962-A1</li> <li>• STJLR.03.5006</li> <li>• Volvo VCC RBS0-2AE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VVC 530.57</li> <li>• Ford WSS-M2C948-B (rückwärtskompatibel, 1.0 l EcoBoost)</li> <li>• Fiat 9.55535-GSX</li> <li>• Chrysler MS-12145</li> <li>• Aston Martin (5.2L Twin Turbo V12 Motoren [AE31, AE34])</li> <li>• Nissan, Kia, Hyundai, Toyota, Honda, Subaru, Suzuki, wenn ein Motorenöl mit SAE OW-20 und oben genannten Spezifikationen empfohlen wird.</li> </ul>	228343 228344 229300 228339 228338 228350 314784	12 x 1 L 3 x 5 L 20 L Quartz Box 60 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Quartz Ineo Xtra FDE OW-20</b> Synthetisches Premiummotorenöl für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit hohem Kraftstoffeinsparungspotenzial. Das Produkt schützt zuverlässig vor LSPI und entspricht den Anforderungen der neuesten Spezifikationen ACEA C6 und API SP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C6, C5</li> <li>• API SP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MB-Freigabe 229.71</li> <li>• STJLR.03.5006</li> <li>• GM Dexos®D™</li> <li>• Ford WSS-M2C952-A1</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20 (Freigabe beantragt)</li> </ul>		228317 228318 228342 314766	12 x 1 L 3 x 5 L 208 L lose Ware
<b>Quartz Ineo Xtra Dynamics OW-20</b> Synthetisches Motorenöl in Premiumqualität für moderne Benzinmotoren mit/ohne GPF*** und Dieselmotoren mit DPF, die die strengen Anforderungen der Abgasnorm EURO 6 erfüllen. Das Produkt entspricht den technischen Spezifikationen der renomierten Fahrzeughersteller wie BMW, Jaguar, Land Rover, Aston Martin und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C5</li> <li>• API SN-RC</li> <li>• ILSAC GF-5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BMW LL-17FE+</li> <li>• ASTON MARTIN V12 Twin-Turbo Motoren (AE31)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BMW LL-14FE+</li> <li>• FORD WSS-M2C952-A1</li> </ul>	226003 226004 214327 214240 313661	12 x 1 L 3 x 5 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Quartz Ineo Xtra SDE OW-20</b> Quartz Ineo Xtra SDE OW-20 ist ein hochmodernes, vollsynthetisches Motoröl, das in enger Partnerschaft zwischen TotalEnergies und Stellantis entwickelt wurde. Es wurde speziell für die anspruchsvollen Anforderungen der neuen Stellantis-Spezifikation FPW9.55535/01 konzipiert. Dieses Motoröl eignet sich für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich solcher mit Stop-&-Start-Systemen und Hybridtechnologien. Das ultraniedrigviskose Schmiermittel maximiert die Kraftstoffeffizienz, reduziert CO <sub>2</sub> -Emissionen und bietet sofortigen Schutz beim Kaltstart – selbst bei extremen Temperaturen. Die fortschrittliche Formulierung sorgt für außergewöhnliche thermische Stabilität unter hohen Betriebsbedingungen und schützt Nachbehandlungssysteme dank Low-SAPS**-Technologie. Quartz Ineo Xtra SDE OW-20 gewährleistet optimale Leistung, Zuverlässigkeit und Konformität für alle Fahrzeuge von Stellantis.	ACEA C6	Stellantis FPW9.55535/01	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiat 9.55535-DM1 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-DSX (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-GSX (rückwärtskompatibel)</li> <li>• PSA B71 2010 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20 (rückwärtskompatibel)</li> </ul>	236634 236635 236766 236637 236638 315334	12 x 1 L 3 x 5 L 20 L Quartz Box 60 L 208 L lose Ware



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Quartz Ineo Xtra First 0W-20</b> Innovatives, synthetisches Motorenöl mit einem besonders hohen Potenzial zur Kraftstoffeffizienz. Quartz Ineo Xtra First 0W-20 ist geprüft und freigegeben für die Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroën, die die Abgasnorm EURO 6d-TEMP erfüllen. Es wird als aktuelles First-Fill-Öl von PSA eingesetzt. Quartz Ineo Xtra First 0W-20 ist nicht rückwärtskompatibel und darf nur in dafür vorgesehenen Motoren verwendet werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C5</li> <li>• API SN Plus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PSA B71 2010</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20</li> </ul>	Fiat 9.55535-DM1	225986	12 x 1 L
				225987	3 x 5 L
				229197	20 L Quartz Box
				214336	60 L
				214312	208 L
				229854	1000 L
313566	lose Ware				
<b>Quartz Ineo Xtra Long Life 0W-20</b> Anspruchsvolles synthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren, die strenge Anforderungen der Abgasnorm EURO 6 erfüllen. Das Produkt wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit. Quartz Ineo Xtra Long Life 0W-20 ist nicht rückwärtskompatibel und darf ausschließlich in den Fahrzeugen der VW Gruppe, die dafür freigegeben sind, verwendet werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C6, C5</li> <li>• API SP-RC</li> <li>• ILSAC GF-6A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VW 508.00/509.00</li> <li>• Porsche C20</li> <li>• Ford WSS-M2C956-A1</li> </ul>		226005	12 x 1 L
			226006	3 x 5 L	
			229196	20 L Quartz Box	
			217884	60 L	
			214228	208 L	
			313659	lose Ware	
<b>Quartz Ineo PRO 0W-30</b> Synthetisches Motorenöl mit einem besonders hohen Potenzial zur Kraftstoffeffizienz. Quartz Ineo PRO 0W-30 wurde für 2,2-Liter-Dieselmotoren (B2.2-Motoren) mit der strengen Anforderung Stellantis FPW9.55535-DH1 entwickelt. Es ist bestens für Fahrzeuge mit Start-und-Stop-Automatik geeignet.		Stellantis FPW9.55535-DH1		232823	12 x 1 L
				232822	3 x 5 L
				232821	208 L
<b>Quartz Ineo FDE 0W-30</b> Quartz Ineo FDE 0W-30 ist ein hochmodernes Motorenöl, speziell angepasst an die aktuellen technischen Anforderungen von Ford Fahrzeugen mit EURO-6-Dieselmotoren entsprechend der Werksnorm WSS-M2C950-A.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C2</li> <li>• API SN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford WSS-M2C950-A</li> <li>• STJLR.03.5007</li> </ul>	Hyundai, wenn ein Motorenöl entsprechend ACEA C2 in der SAE Klasse 0W-30 gefordert wird.	216186	12 x 1 L
				216187	3 x 5 L
				211160	20 L
				229210	20 L Quartz Box
				210770	60 L
				205314	208 L
312855	lose Ware				
<b>Quartz Ineo Long Life 0W-30</b> Anspruchsvolles synthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit.	ACEA C3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VW 504.00/507.00</li> <li>• Porsche C30</li> <li>• BMW LL-04</li> <li>• MB-Freigabe 229.31</li> <li>• MB-Freigabe 229.51</li> <li>• MB-Freigabe 229.52</li> </ul>		216246	12 x 1 L
				214225	3 x 5 L
				229198	20 L Quartz Box
				206716	208 L
				312953	lose Ware
<b>Quartz Ineo SDE 0W-30</b> Quartz Ineo SDE 0W-30 ist ein Motoröl mit fortschrittlicher synthetischer Technologie, entwickelt in enger Partnerschaft zwischen TotalEnergies und Stellantis. Es wurde entwickelt, um die strengen Anforderungen der Stellantis-Spezifikation FPW9.55535/02 zu erfüllen und entspricht den ACEA-C2-Normen. Es ist für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren geeignet, einschließlich solcher mit Stop-&-Start-Systemen und Hybridtechnologien. Dieses 0W-30-Schmiermittel bietet verbesserten Schutz vor Oxidation und Verschleiß und gewährleistet langfristige Sauberkeit und Zuverlässigkeit des Motors. Die Viskositätsklasse garantiert eine schnelle Schmierung beim Kaltstart und hält die Leistung auch unter intensiven Fahrbedingungen wie Stadtverkehr, Autobahnfahrten und häufigem Neustarten aufrecht. Das Quartz Ineo SDE 0W-30 wurde entwickelt, um optimale Leistung, Zuverlässigkeit und Konformität für alle Stellantis-Fahrzeuge sicherzustellen.	ACEA C2	Stellantis FPW9.55535/02	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellantis FPW9.55535-DH1 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-DS1 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-G1 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-GS1 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-S1 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• PSA B71 2302 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• PSA B71 2312 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• PSA B71 2311 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - G30 (rückwärtskompatibel)</li> </ul>	236752	12 x 1 L
				236753	3 x 5 L
				236795	20 L Quartz Box
				236704	60 L
				236703	208 L
				315338	lose Ware



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Quartz Ineo First OW-30</b> Synthetisches Motorenöl mit einem besonders hohen Potenzial zur Kraftstoffersparung, verwendet für die Erstbefüllung von Stellantis im Werk und empfohlen von Peugeot, Citroen, DS und Opel für Servicebefüllung (PSA B71 2312 & 2302). Es ist bestens für Fahrzeuge mit Start-und-Stop-Automatik geeignet. Es entspricht auch die strengen Anforderungen der Werksnormen Fiat 9.55535-DS1 und Fiat 9.55535-GS1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C2</li> <li>• API SN Plus</li> </ul>	PSA B71 2312 & B71 2302	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jaguar Land Rover STJLR.03.5007</li> <li>• Fiat 9.55535-GS1</li> <li>• Fiat 9.55535-DS1</li> <li>• Toyota</li> </ul>	213830 213834 213833 211159 227012 198899 183135 310760	12 x 1 L 3 x 4 L 3 x 5 L 20 L 20 L Quartz Box 60 L 208 L lose Ware
<b>Quartz Ineo Efficiency OW-30</b> Quartz Ineo Efficiency OW-30 ist ein leistungsstarkes, synthetisches Motorenöl, speziell für Verbrennungs- und Hybridmotoren. Es übertrifft die strengsten Anforderungen der neuesten Freigabe BMW LL-19FE.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C2, C3</li> <li>• API SP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BMW LL-04</li> <li>• BMW LL-19FE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kia, Hyundai</li> <li>• BMW LL-12FE</li> </ul>	228161 228694 229211 228168 314770	12 x 1 L 3 x 5 L 20 L Quartz Box 208 L lose Ware
<b>Quartz Ineo MC3 OW-40</b> Quartz Ineo MC3 OW-40 ist ein Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthestechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Das Motorenöl wurde speziell für die neuesten Mercedes-Benz Hybridfahrzeuge der EQ BOOST-Serie entwickelt. Dieses Premium-Öl gewährleistet optimale Leistung und Schutz für MB-Motoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C3</li> <li>• API SP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MB-Freigabe 229.52</li> <li>• MB-Freigabe 229.51</li> <li>• Renault RN 0700/0710</li> </ul>		233656 233657 233658	12 x 1 L 3 x 5 L 208 L
<b>Quartz Ineo EcoB 5W-20</b> Quartz Ineo EcoB 5W-20 ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der Synthestechnologie zur Minderung der Abgasemissionen in modernen Ford EcoBoost Benzinmotoren. Es ist geprüft und empfohlen für den Einsatz in ausgewählten Jaguar und Land Rover Benzinmotoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C5</li> <li>• API SN</li> <li>• ILSAC GF-5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford WSS-M2C948-B</li> <li>• STJLR.03.5004</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford WSS-M2C 913-B</li> <li>• Ford WSS-M2C 913-C (ausgenommen Ford Ka, Focus ST und Focus RS)</li> <li>• Ford WSS-M2C 925-B</li> </ul>	213978 213979 214335 214189 213857 313644	12 x 1 L 3 x 5 L 20 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Quartz Ineo RCP 5W-30</b> Quartz Ineo RCP 5W-30 ist das Ergebnis der gemeinsamen Forschung der technischen Teams von Stellantis und TotalEnergies R&D. Die verwendete Technologie verlängert die Lebensdauer des Motors durch den hervorragenden Schutz vor Verschleiß und Rußablagerungen. Dieses synthetische Hochleistungsmotorenöl hat die Stellantis Freigabe FPW9.55535/03 und ist ebenso für Diesel- und Benzinmotoren geeignet, wenn die Freigabe PSA B71 2290 und PSA B71 2297 gefordert wird. Besonders geeignet ist das Motorenöl für EB2 Benzinmotoren EB2 Turbo Gen1, Gen2 (1.2L PureTech) und EB NA Gen1, Gen2 (Saugmotoren) und Dieselmotoren DV5Rx (1.5L BlueHDi), DW12RUx, DW10Fx [nicht geeignet für EB2 Turbo Gen3].	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C3</li> <li>• API SN Plus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellantis FPW9.55535/03</li> <li>• Stellantis FPW9.55535/05</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PSA B71 2290 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• PSA B71 2297 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - G30 (rückwärtskompatibel)</li> </ul>	231130 231089 231308 231309 231084 232151 314960	12 x 1 L 3 x 5 L 20 L Quartz Box 60 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Quartz Ineo Long Life 5W-30</b> Quartz Ineo Long Life 5W-30 ist ein hochwertiges Motorenöl auf Basis der Synthestechnologie, geeignet für viele moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF). Es ermöglicht den Einsatz bei verlängerten Wartungsintervallen gemäß den Angaben der Fahrzeughersteller.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C3</li> <li>• API SP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VW 504.00/507.00</li> <li>• BMW LL-04</li> <li>• Porsche C30</li> <li>• MB-Freigabe 229.31</li> <li>• MB-Freigabe 229.51</li> <li>• MB-Freigabe 229.52</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - G30</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VW 501.01/502.00/505.00/505.01 sowie VW 503.00/506.00/506.01 (für Motoren ab Modelljahr 2007)</li> <li>• wenn ein Motorenöl entsprechend ACEA C2 gefordert wird***</li> <li>• BMW LL-01</li> <li>• Fiat 9.55535-S3</li> <li>• Chrysler MS-11106</li> <li>• Nissan</li> </ul>	213818 213819 181710 227013 180859 180858 193708 310602	12 x 1 L 3 x 5 L 20 L 20 L Quartz Box 60 L 208 L 1000 L lose Ware



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Quartz Ineo MDC 5W-30</b> Hochmodernes Motorenöl auf Grundlage der Synthesetechnologie entfaltet seine hervorragende Leistung in modernen Benzin- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Turboaufladung und Abgasnachbehandlungssystemen. Damit entspricht es den aktuellen technischen Anforderungen von Hyundai, Mercedes-Benz (BlueTEC EURO 6) und GM-Motoren in vollem Umfang.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C2, C3</li> <li>• API SN/CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MB-Freigabe 229.52</li> <li>• GM Dexos2™ (Lizenznummer: GB2F0312070)</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30</li> <li>• Hyundai und Kia, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 in der SAE Klasse 5W-30 gefordert wird.</li> </ul>	Nissan, Toyota, Mitsubishi, Subaru, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 in der SAE Klasse 5W-30 gefordert wird.	214030 214031 227018 201277 199604 213472 312303	12 x 1 L 3 x 5 L 20 L Quartz Box 60 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Quartz Ineo C1 5W-30</b> Quartz Ineo C1 5W-30 ist ein hochmodernes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie, das speziell an die aktuellen technischen Anforderungen von modernen Ford, Land Rover und Jaguar Motoren in vollem Umfang angepasst ist.		STJLR.03.5005	Ford WSS-M2C934-A/B	214104 201512 312670	3 x 5 L 208 L lose Ware
<b>Quartz Ineo ECS 5W-30</b> Quartz Ineo ECS 5W-30 ist kraftstoffsparendes von PSA geprüftes Motorenöl für Peugeot und Citroën Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne Abgasnachbehandlungssystemen. Das Produkt übersteigt bei weitem die Anforderungen von ACEA C2.	ACEA C2	PSA B71 2290	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiat 9.55535-S1</li> <li>• Toyota</li> <li>• Iveco 18-1811 SC1</li> </ul>	213768 213685 213683 211161 227014 182883 151260 307970	12 x 1 L 3 x 4 L 3 x 5 L 20 L 20 L Quartz Box 60 L 208 L lose Ware
<b>Quartz Ineo MC3 5W-30</b> Quartz Ineo MC3 5W-30 ist ein Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C3</li> <li>• API SP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MB-Freigabe 229.51</li> <li>• MB-Freigabe 229.52</li> <li>• BMW LL-04</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - G30</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30</li> <li>• Kia, Hyundai (Dieselmotoren ab MJ 2006)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VW 505.01</li> <li>• Fiat 9.55535-S3</li> <li>• Chrysler MS-11106</li> <li>• GM Dexos 2</li> <li>• Nissan</li> </ul>	213769 213698 164501 227016 155368 151263 308603	12 x 1 L 3 x 5 L 20 L 20 L Quartz Box 60 L 208 L lose Ware
<b>Quartz Ineo FGO 5W-30</b> Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Es eignet sich perfekt für moderne Mehrventilmotoren, insbesondere solche mit Turboladern und Direkteinspritzung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C2, C3</li> <li>• API SP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MB-Freigabe 229.52</li> <li>• PSA B71 2290</li> <li>• Renault RN17</li> <li>• rückwärtskompatibel Renault RN0700, RN0710</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MB-Freigabe 226.52</li> <li>• MB-Freigabe 229.31</li> <li>• MB-Freigabe 229.51</li> <li>• Fiat 9.55535-S1</li> <li>• Iveco 18-1811</li> <li>• Toyota</li> </ul>	235101 235102 235019 315296	12 x 1 L 3 x 5 L 208 L lose Ware
<b>Quartz Ineo C4 5W-30</b> Low-SAPS**-Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Renault Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen bis EURO 5. Das Produkt eignet sich bestens für den Einsatz in ausgewählten MB und Fiat Modellen. Quartz Ineo C4 5W-30 schmiert zuverlässig bei jeder Fahrweise.	ACEA C4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MB-Freigabe 226.51</li> <li>• Renault RN 0720</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiat 9.55535-S4</li> <li>• Nissan, Mitsubishi, Suzuki, wenn ein Motorenöl entsprechend ACEA C4 in der SAE Klasse 5W-30 gefordert wird.</li> </ul>	222772 222771 222770 222759	12 x 1 L 3 x 5 L 60 L 208 L
<b>Quartz Ineo C3 5W-40</b> Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C3</li> <li>• API SN/CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellantis FPW9.55535/09</li> <li>• VW 505.00/505.01</li> <li>• Porsche A40</li> <li>• MB-Freigabe 229.51</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiat 9.55535-T2 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-S2 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-M2 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-GH2 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Abarth 0101 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Abarth 0102 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D40</li> <li>• GM Dexos2™</li> <li>• Ford WSS M2C917-A</li> </ul>	213789 213790 213102 213101 313546	12 x 1 L 3 x 5 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Quartz Ineo FGO 5W-40</b> Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C3</li> <li>• API SN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VW 511.00</li> <li>• Porsche C40</li> <li>• MB-Freigabe 229.52</li> <li>• BMW LL-04</li> <li>• Renault RN 0700/0710</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GM Dexos 2</li> <li>• Fiat 9.55535-S2</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D40</li> </ul>	220194 220193 218534 218535	12 x 1 L 3 x 5 L 60 L 208 L

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Quartz Ineo Racing 10W-60</b> Leistungsstarkes synthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für die hohen Anforderungen von Benzin- und Dieselmotoren der Premiumautohersteller, die intensiv beansprucht werden wie z. B. im Motorsport. Das Produkt eignet sich für Fahrzeuge mit Katalysatoren und Partikelfiltern (GPF*** und DPF). Neben der Freigabe für Aston Martin Fahrzeuge wird der Einsatz in BMW M-Serie, Ferrari V12/V8, Maserati V8/V6, Alfa Romeo V8 sowie GM Corvette empfohlen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA C3</li> <li>• API SN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aston Martin 4.3L V8-Motoren (AM05')</li> <li>• Aston Martin 4.7L V8-Motoren (AM07'/AM14'/AM15')</li> </ul>	BMW M-SERIES	218343 215710	12 x 1 L 208 L
<b>Quartz 9000 XTRA 0W-8</b> Quartz 9000 Xtra 0W-8 ist ein kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl, entwickelt speziell für die modernen PKW-Benzinmotoren asiatischer Automobilhersteller. Es ist perfekt für den Einsatz in Hybridfahrzeugen geeignet, die extrem dünnflüssige Öle fordern.	JASO GLV-1		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda wenn ein Motorenöl der SAE Klasse 0W-8 und die oben genannte Spezifikation gefordert wird.</li> <li>• Dieses Motorenöl darf nur in dafür ausgelegten Motoren verwendet werden!</li> </ul>	228647 228648 228619	12 x 1 L 3 x 5 L 208 L
<b>Quartz 9000 Xtra Future XT 0W-16</b> Quartz 9000 Xtra Future XT 0W-16 ist ein kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl, entwickelt speziell für die modernen PKW-Benzinmotoren asiatischer Automobilhersteller. Es ist für den Einsatz in Hybridfahrzeugen bestens geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API SQ</li> <li>• ILSAC GF-7B</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Mazda wenn ein Motorenöl mit SAE 0W-16 und oben genannten Spezifikationen empfohlen wird.</li> <li>• Dieses Motorenöl ist nicht rückwärtskompatibel und darf nur in den dafür ausgelegten Motoren verwendet werden.</li> </ul>	225508 225560 225507 314542	12 x 1 L 3 x 5 L 208 L lose Ware
<b>Quartz 9000 Future GF6 0W-20</b> Quartz 9000 Future GF6 0W-20 ist ein kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl, entwickelt speziell für die modernen PKW-Benzinmotoren asiatischer und amerikanischer Automobilhersteller. Es ist für den Einsatz in Hybridfahrzeugen bestens geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API SP</li> <li>• ILSAC GF-6A</li> </ul>		Nissan, Kia, Toyota, Honda, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, wenn ein Motorenöl mit SAE 0W-20 und oben genannten Spezifikationen empfohlen wird.	223758 223757 223756 314411	12 x 1 L 3 x 5 L 208 L lose Ware
<b>Quartz 9000 0W-30</b> Kraftstoffsparendes, leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF. Es ist für den ganzjährigen Einsatz auch bei tiefsten Temperaturen bestens geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A5/B5</li> <li>• ACEA A7/B7</li> <li>• API SL</li> </ul>	Volvo VCC 95200377		213814 214297 217883 180968 310506	12 x 1 L 3 x 5 L 20 L 208 L lose Ware
<b>Quartz 9000 Energy 0W-30</b> Quartz 9000 Energy 0W-30 ist ein Schmierstoff auf Basis der Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF für jede Fahrweise unter allen Betriebsbedingungen. Das Produkt ist für den ganzjährigen Einsatz auch bei tiefsten Temperaturen geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A3/B4</li> <li>• API SL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BMW LL-01</li> <li>• MB-Freigabe 229.5</li> <li>• MB-Freigabe 226.5</li> <li>• VW 502.00/505.00</li> <li>• Volvo VCC 95200356</li> </ul>	VW 501.01/500.00	213767 213687 213686 151520	12 x 1 L 3 x 4 L 3 x 5 L 208 L
<b>Quartz 9000 Advanced 0W-40</b> Quartz 9000 Advanced 0W-40 ist ein leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für PKW-Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF. Es ist für den ganzjährigen Einsatz bei tiefsten Temperaturen geeignet. Das Motorenöl ist offiziell für VW 502.00/505.00 und Porsche A40 zugelassen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A3/B4</li> <li>• API SP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VW 502.00/505.00</li> <li>• Porsche A40</li> </ul>		230695 230694	3 x 5 L 208 L
<b>Quartz 9000 Energy 0W-40</b> Quartz 9000 Energy 0W-40 ist ein leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie entwickelt und speziell an die aktuellen Anforderungen der Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF von führenden deutschen OEMs wie Mercedes-Benz, BMW und VW Gruppe angepasst.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A3/B4</li> <li>• API SP/CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aston Martin für die Motoren 4.0L Twin Turbo V8 und 6.0L V12</li> <li>• Ford WSS-M2C937-A</li> <li>• MB-Freigabe 229.5</li> <li>• MB-Freigabe 226.5</li> <li>• VW 502.00/505.00</li> </ul>	BMW LL-01	213988 213989 195024	12 x 1 L 3 x 5 L 208 L

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Quartz 9000 Future FGC 5W-30</b> Quartz 9000 Future FGC 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für die Schmierung moderner PKW-Benzinmotoren asiatischer und amerikanischer Automobilhersteller. Dieses Produkt ist speziell auf die GM Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und Turboaufladung angepasst, um dem Auftreten von LSPI (Low Speed Pre-Ignition) vorzubeugen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API SQ</li> <li>• ILSAC GF-7A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GM dexos1@Gen3 (Lizenznummer: D330ACDB070)</li> <li>• Opel/Vauxhall OV 040 1547-G30</li> <li>• Ford WSS-M2C961-A1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chrysler MS-6395</li> <li>• Toyota</li> <li>• Honda</li> <li>• Fiat 9.55535-CR1</li> <li>• GM dexos1@Gen2 (obsolete)</li> </ul>	228411 228413 228412 228398 228397 228396 314774	12 x 1 L 3 x 4 L 3 x 5 L 60 L 208 L 1.000 L lose Ware
<b>Quartz 9000 Energy 5W-30</b> Quartz 9000 Energy 5W-30 ist ein zuverlässiges Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren und geeignet für jede Fahrweise.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A3/B4</li> <li>• API SL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BMW LL-01</li> <li>• MB-Freigabe 229.5</li> <li>• MB-Freigabe 226.5</li> <li>• VW 502.00/505.00</li> </ul>	VW 501.01/500.00	213804 176012	12 x 1 L 208 L
<b>Quartz 9000 NFC 5W-30</b> Quartz 9000 NFC 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie, entwickelt speziell für Ford Dieselmotoren mit/ohne Turboaufladung. Das Produkt eignet sich bestens für den Einsatz in weiteren Fahrzeugmodellen entsprechend den Anforderungen der Automobilherstellern.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A5/B5</li> <li>• API SL/CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford WSS-M2C913-D</li> <li>• STJLR.03.5003</li> <li>• Renault RN 0700</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford WSS-M2C913-B/C</li> <li>• Fiat 9.55535-G1</li> <li>• Fiat 9.55535-N1</li> <li>• Hyundai</li> </ul>	213777 213836 213835 227017 213840 213776 313639	12 x 1 L 3 x 4 L 3 x 5 L 20 L Quartz Box 60 L 208 L lose Ware
<b>Quartz 9000 5W-40</b> Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF, entwickelt für die unterschiedliche Fahrweise unter allen Betriebsbedingungen. Das Produkt ist für den Einsatz in Fahrzeugen mehrerer Automobilhersteller geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A3/B4</li> <li>• API SP/CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellantis FPW9.55535/10</li> <li>• MB-Freigabe 229.5</li> <li>• VW 502.00/505.00</li> <li>• Renault RN 0700, RN 0710</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PSA B71 2296 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-M2/N2/Z2/S3 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-G2</li> <li>• Chrysler MS-12991</li> <li>• BMW LL-01</li> <li>• Porsche A40</li> <li>• Nissan, Kia, Honda, wenn ein Motorenöl nach ACEA A3/B4 gefordert wird.</li> </ul>	229707 229709 229721 229732 229728 229730 314854	12 x 1 L 3 x 4 L 3 x 5 L 20 L Quartz Box 60 L 208 L lose Ware
<b>Quartz EV3R 5W-40</b> Das Quartz EV3R 5W-40 ist ein Premium-Motorenöl, dass zu 50 Prozent aus wiedergewonnenem Grundöl besteht. Das Öl wurde für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF entwickelt. Es ist geeignet für Turbo-, Mehrventil- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung. Das Motoröl bietet optimalen Schutz und Leistung unter allen Fahrbedingungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A3/B4</li> <li>• API SP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellantis FPW9.55535/10</li> <li>• MB-Freigabe 229.5</li> <li>• Renault RN 0700, RN 0710</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PSA B71 2296 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-M2/N2/Z2/S3 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-G2</li> <li>• Chrysler MS-12991</li> <li>• VW 502.00/505.00</li> </ul>	235424 235423 236757 235422 315231	12 x 1 L 3 x 5 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Quartz 9000 Energy 5W-40</b> Quartz 9000 Energy 5W-40 ist ein leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF, entwickelt für unterschiedliche Fahrweisen unter allen Betriebsbedingungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A3/B4</li> <li>• API SP/CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MB-Freigabe 229.5</li> <li>• BMW LL-01</li> <li>• VW 502.00/505.00</li> <li>• Porsche A40</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VW 501.01/500.00</li> <li>• Fiat 9.55335-G2/M2/N2/Z2</li> <li>• Chrysler MS-12991</li> <li>• Nissan, Kia, Honda, wenn ein Motorenöl nach ACEA A3/B4 gefordert wird.</li> </ul>	213765 213697 169898 227011 156715 156713 308833	12 x 1 L 3 x 5 L 20 L 20 L Quartz Box 60 L 208 L lose Ware
<b>Quartz 7000 10W-40</b> Quartz 7000 10W-40 ist ein leistungsstarkes, teilsynthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für den Einsatz in Peugeot und Citroën Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF und geprüft unter unterschiedlichen Betriebsbedingungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A3/B4</li> <li>• API SN/CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellantis FPW9.55535/04</li> <li>• VW 501.01/ 505.00</li> <li>• Renault RN 0700, RN 0710</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PSA B71 2300 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• PSA B71 2294 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• Fiat 9.55535-G2</li> <li>• MB 229.3</li> </ul>	214110 214107 214109 201515 226988 201516 201514 312532	12 x 1 L 3 x 4 L 3 x 5 L 20 L 20 L Quartz Box 60 L 208 L lose Ware
<b>Quartz EV3R 10W-40</b> Das Quartz EV3R 10W-40 ist ein Premium-Motorenöl, dass zu 100 Prozent aus wiedergewonnenem Grundöl besteht. Das Öl wurde für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF entwickelt und unter unterschiedlichen Betriebsbedingungen geprüft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A3/B4</li> <li>• API SN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellantis FPW9.55535/04</li> <li>• VW 501.01/505.00</li> <li>• Renault RN 0700, RN 0710</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PSA B71 2300 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• PSA B71 2294 (rückwärtskompatibel)</li> <li>• MB 229.3</li> </ul>	231873 231874 236935	12 x 1 L 3 x 5 L 208 L

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



## PKW-MOTORENÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Quartz 7000 Energy 10W-40</b> Quartz 7000 Energy 10W-40 ist ein leistungsstarkes, teilsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in älteren PKWs und Kleintransportern mit hoher Laufleistung, angetrieben von Benzin- und Dieselmotoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A3/B4</li> <li>• API SN/CF</li> </ul>	VW 501.01/505.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MB 229.3</li> <li>• Fiat 9.55535-G2</li> </ul>	214112	12 x 1 L
				214113	3 x 4 L
				214114	3 x 5 L
				201529	20 L
				226989	20 L Quartz Box
				201530	60 L
				201531	208 L
312533	lose Ware				
<b>Quartz 7000 Diesel 10W-40</b> Quartz 7000 Diesel 10W-40 ist ein leistungsstarkes, teilsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in PKW-Fahrzeugmodellen mit hoher Laufleistung, angetrieben von Dieselmotoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA B4</li> <li>• API CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VW 501.01/505.00</li> <li>• PSA B71 2300 (PSA B71 2294 rückwärtskompatibel)</li> <li>• Renault RN 0700, RN 0710</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MB 229.3</li> <li>• Fiat 9.55535-G2</li> </ul>	214111	12 x 1 L
				214108	3 x 5 L
				201517	208 L
<b>Quartz Racing 10W-50</b> Leistungsstarkes, synthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für die hohen Anforderungen von Benzin- und Dieselmotoren, die intensiv beansprucht werden wie z. B. im Motorsport. Das Produkt eignet sich für Fahrzeuge mit Katalysatoren und für den Betrieb mit Flüssiggas (LPG).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A3/B4</li> <li>• API SN</li> </ul>			213770	12 x 1 L
				213699	3 x 5 L
				111482	208 L
<b>Quartz Racing 10W-60</b> Leistungsstarkes synthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für die hohen Anforderungen von Benzin- und Dieselmotoren, die intensiv beansprucht werden wie z. B. im Motorsport. Das Produkt eignet sich für Fahrzeuge mit Katalysatoren und für den Betrieb mit Flüssiggas (LPG).	API SN/CF		<ul style="list-style-type: none"> <li>• BMW Sports (M-Serie)</li> <li>• Fiat 9.55535-H3</li> </ul>	213826	12 x 1 L
					182163



## NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Rubia Optima 5400 XFE 0W-20</b> Rubia Optima 5400 XFE 0W-20 wurde gemäß der neuesten DAIMLER DTFR 15C140-Freigabe entwickelt und ist die optimale Wahl für die neueste Generation von DAIMLER-On-Road-Dieselmotoren. Dieses Premium-Produkt bietet herausragende Leistung und Effizienz und sorgt so für einen reibungslosen Betrieb Ihrer Fahrzeugflotte. Vollsynthetisches Low-SAPS**-Motorenöl mit Fuel Economy-Technologie.	API CK-4	DTFR 15C140		236178	20 L
				236177	208 L
				315303	lose Ware
<b>Rubia Optima 5100 XFE 5W-20</b> Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie und sehr niedriger HTHS*-Viskosität. RUBIA OPTIMA 5100 XFE wurde speziell für Nutzfahrzeuge und Busse von MAN und Scania entwickelt. RUBIA OPTIMA 5100 XFE darf nur eingesetzt werden, wenn der Hersteller ein Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität vorschreibt!		<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN M 3977</li> <li>• Scania LDF-5</li> </ul>	Iveco-Motoren, der Abgasstufe Euro 6 Stufe D	224973	208 L
					314869
<b>Rubia Optima 4300 XFE 5W-20</b> Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie und sehr niedriger HTHS*-Viskosität. RUBIA OPTIMA 4300 XFE wurde speziell für Ford Trucks entwickelt. RUBIA OPTIMA 4300 XFE wird im Ecotorg-Motor-Generation 1.5 des F-Max eingesetzt. RUBIA OPTIMA 4300 XFE darf nur eingesetzt werden wenn der Hersteller, Ford Trucks, ein Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität vorschreibt!		Ford WSS-M2C219-A1		233703	208 L
					315106

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



# NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Rubia Optima 4100 XFE 5W-30</b> Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie und sehr niedriger HTHS*-Viskosität. RUBIA OPTIMA 4100 XFE wurde speziell für Volvo-Fahrzeuge der Baureihen FH, FM, FMX mit dem neuen D13- Motor, Euro 6 Step D, entwickelt. RUBIA OPTIMA 4100 XFE ist für Daimler-Fahrzeuge der Baureihen Atego, Actros, Antos und Arocs mit Dieselmotoren OM 471, OM 473, OM 934 oder OM 936 der neuesten Generation freigegeben. RUBIA OPTIMA 4100 XFE darf nur verfüllt werden, wenn ein Motorenöl der Spezifikation API FA-4 vorgeschrieben ist!	API FA-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>DTFR 15C130 (MB 228.61)</li> <li>Volvo VDS-5</li> <li>MACK EO-S5</li> <li>Renault Trucks RLD-5</li> </ul>		223651 213457	3 x 5 L 208 L
<b>Rubia Optima 3500 FE 5W-30</b> Synthetisches Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Daimler, Volvo, Scania, MAN. Besonders empfohlen für den Einsatz in Iveco Euro-6-Fahrzeugen mit verlängertem Ölwechselintervall. RUBIA OPTIMA 3500 FE ist auch zur Schmierung von Gasmotoren in Nutzfahrzeugen und Bussen geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E4/ E7/ E6/ E8/ E9/ E11</li> <li>API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DTFR 15C110 (MB 228.51)</li> <li>DTFR 15C120 (MB 228.52)</li> <li>MAN M 3677/ M 3777</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Scania LDF-4</li> <li>MACK EO-S 4.5</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>Ford WSS-M2C213-A1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3477</li> <li>MAN M 3271-1</li> <li>FPT Iveco Category TLS E6</li> <li>DAF PSQL 2.1E LD</li> </ul>	228208 228205 228206 228207 314771	3x5L 20 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Rubia Optima 3500 10W-40</b> Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Daimler, Volvo, DAF und Renault Trucks. RUBIA OPTIMA 3500 ist auch für Gasmotoren in Nutzfahrzeugen und Bussen, sowie für Fahrzeuge von Iveco geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E4/ E6/ E7/ E9 /E11</li> <li>API CK-4/ CJ-4/ CH-4/ CI-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DTFR 15C110 (228.51)</li> <li>DTFR 15C120 (228.52)</li> <li>MAN M 3775</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault VI RLD-3</li> <li>Scania LDF-4</li> <li>MACK EO-S 4.5</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>Deutz DQC IV-18 LA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3477</li> <li>MAN M 3271-1</li> <li>Iveco 18-1804 TLS CK-4</li> <li>Iveco18-1804 TLS NG-2</li> <li>DAF</li> </ul>	228198 228208 228198 314737	20 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Rubia Optima 3400 FE 5W-30</b> Synthetisches Hochleistungsmotorenöl mit Low SAPS**-Technologie auf Basis der neuesten ACEA E8 und API CK-4 Spezifikationen. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Daimler, Volvo, Scania und DAF. RUBIA OPTIMA 3400 FE ist auch zur Schmierung von Gasmotoren in Nutzfahrzeugen und Bussen geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E7/ E8/ E11</li> <li>API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4/ SN PLUS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DTFR 15C120</li> <li>DTFR 15C110</li> <li>DTFR 15C100</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault VI RLD-3</li> <li>Scania LDF-4</li> <li>MACK EO-S 4.5</li> <li>Cummins CES 20086</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DAF PSQL 2.1E LD</li> <li>FORD WSS-M2C-213-A1</li> <li>MAN M 3477</li> <li>MAN M 3271-1</li> <li>Iveco 18-1804 TLS E6</li> <li>Detroit Diesel 93K222</li> </ul>	234724 234723	208 L 20 L
<b>Rubia Optima 3100 FE 10W-30</b> Synthetisches Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Daimler und Volvo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E7/ E8/ E11</li> <li>API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DTFR 15C110</li> <li>DTFR 15C120</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>MACK EO-S 4.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>DAF PSQL 2.1E LD</li> <li>MAN M 3477</li> <li>MAN M 3271-1</li> </ul>	228899 228898 228896 228897 314809	3x5L 20 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Rubia Optima 3100 10W-40</b> Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Daimler, Volvo, DAF und Renault Trucks. RUBIA OPTIMA 3100 ist auch für Gasmotoren in Nutzfahrzeugen und Bussen geeignet. RUBIA OPTIMA 3100 wird empfohlen für IVECO Fahrzeuge mit Euro-5-Motoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E6/ E7/ E8/ E9 /E11</li> <li>API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4</li> <li>API SN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DTFR 15C110</li> <li>DTFR 15C120</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>MACK EO-S 4.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iveco 18-1804 TLS CK-4</li> <li>Iveco 18-1804 TLS E9</li> <li>MAN M 3477</li> <li>MAN M 3271-1</li> <li>DDC DFS 93K222 (Detroit Diesel Corporation)</li> </ul>	228826 228919 228901 228900 228902 314810	60 L 3x5 Ltr. 20 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Rubia Optima 1100 FE 10W-30</b> TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30 wurde für die neueste Generation von Nutzfahrzeugmotoren entwickelt und ist aufgrund seiner Rückwärtskompatibilität für ältere Dieselmotoren geeignet. TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30 schützt mit seiner Low SAPS**-Technologie die Motoren und jede Art von Abgasnachbehandlungssystemen, beispielsweise Dieselpartikelfilter (DPF). TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30 ermöglicht den Einsatz von <u>nur einem</u> Motoröl in gemischten Flotten die aus mehreren Fahrzeugmarken bestehen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E7/ E9/ E11</li> <li>API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DTFR 15C100 (MB 228.31)</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>MACK EO-S 4.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ford WSS-M2C171-F1, für Ford Power Stroke Diesel Engines</li> <li>DAF (ACEA E11)</li> <li>Iveco</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>DAF PSQL 2.1E</li> </ul>	207848 207849 313063	20 L 208 L lose Ware

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



# NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Rubia Optima 1100 15W-40</b> TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 wurde für die neueste Generation von Nutzfahrzeugmotoren entwickelt und ist aufgrund seiner Rückwärtskompatibilität für ältere Dieselmotoren geeignet. TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 schützt mit seiner Low SAPS**-Technologie die Motoren und jede Art von Abgasnachbehandlungssystemen, beispielsweise Dieselpartikelfilter (DPF). TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 ermöglicht den Einsatz von <u>nur einem</u> Motoröl in gemischten Flotten die aus mehreren Fahrzeugmarken bestehen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E7/ E9/ E11</li> <li>• API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4/ SN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volvo VDS-4.5</li> <li>• Renault Trucks RLD-3</li> <li>• DTFR 15C100 (MB 228.31)</li> <li>• Cummins CES 20086</li> <li>• MACK EO-S 4.5</li> <li>• Ford WSS-M2C171-F1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford WSS-M2C171-F1, für Ford Power Stroke Diesel Engines</li> <li>• DAF</li> <li>• Iveco</li> <li>• Detroit Diesel DFS 93K222</li> </ul>	216242 207892 207893 313077	3 x 5 L 20 L 208 L lose Ware
<b>RUBIA EV3R LS FE 10W-30</b> Rubia EV3R LS FE 10W-30 wurde für die neueste Generation von Nutzfahrzeugmotoren entwickelt und ist aufgrund seiner Rückwärtskompatibilität für ältere Dieselmotoren geeignet. Rubia EV3R LS FE schützt mit seiner Low SAPS**-Technologie Dieselmotoren und jede Art von Abgasnachbehandlungssystemen, wie zum Beispiel Dieselpartikelfilter (DPF). Rubia EV3R LS FE ermöglicht dank seiner FE*-Technologie eine <u>Kraftstoffersparnis</u> im Vergleich zum Einsatz eines Motoröl der SAE-Klasse 15W-40.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E7/ E11</li> <li>• API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volvo VDS-4.5</li> <li>• Renault Trucks RLD-3</li> <li>• DTFR 15C100 (MB 228.31)</li> <li>• Cummins CES 20086</li> <li>• MACK EO-S 4.5</li> <li>• Ford WSS-M2C171-F1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>• DAF (ACEA E11)</li> <li>• Iveco</li> <li>• DAF PSQL 2.1E</li> </ul>	235999 232928 315047	20 L 208 L lose Ware
<b>Rubia EV3R LS 15W-40</b> Rubia EV3R LS wurde für die neueste Generation von Nutzfahrzeugmotoren entwickelt und ist aufgrund seiner Rückwärtskompatibilität für ältere Dieselmotoren geeignet. Rubia EV3R LS schützt mit seiner Low SAPS**-Technologie Dieselmotoren und jede Art von Abgasnachbehandlungssystemen, wie zum Beispiel Dieselpartikelfilter (DPF). Rubia EV3R LS ermöglicht den Einsatz von <u>nur einem</u> Motoröl in gemischten Fahrzeugflotten die aus mehreren Marken bestehen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E7/ E11</li> <li>• API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4/ SN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volvo VDS-4.5</li> <li>• Renault Trucks RLD-3</li> <li>• DTFR 15C100 (MB 228.31)</li> <li>• Cummins CES 20086</li> <li>• MACK EO-S 4.5</li> <li>• Ford WSS-M2C171-F1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>• DAF PSQL 2.1E</li> <li>• Iveco</li> </ul>	236020 232929 315048	20 L 208 L lose Ware
<b>Rubia TIR 9200 FE 5W-30</b> Leichtlaufmotorenöl für moderne NFZ-Dieselmotoren mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E4/E7</li> <li>• API CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN 3277</li> <li>• Volvo VDS-3</li> <li>• DTFR 15B120 (MB 228.5)</li> <li>• Scania LDF-3</li> <li>• Mack EO-N</li> <li>• Cummins CES 20076/20077</li> <li>• Renault Trucks RLD-2</li> <li>• Voith Class B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iveco 18-1804 TFE</li> <li>• DAF</li> </ul>	213668 126429 126428 303727	3 x 5 L 20 L 208 L lose Ware
<b>Rubia TIR 8600 10W-40</b> Motorenöl für alle NFZ-Dieselmotoren bis EURO-5-Norm. Für Scania-Fahrzeuge mit Euro-6-Motor für längste Ölwechselintervalle freigegeben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E4/ E5/ E7</li> <li>• API CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN M 3277</li> <li>• DTFR 15B120 (MB 228.5)</li> <li>• Renault Trucks RXD/ RLD-2</li> <li>• Volvo VDS-3</li> <li>• Scania LDF-2/ LDF-3</li> <li>• Voith Class A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DAF</li> <li>• Iveco 18-1804 T2</li> </ul>	213670 110801 132352 110800 301063	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Rubia TIR 7400 10W-40</b> Teilsynthetisches Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren von PKW und Nutzfahrzeugen ohne Partikelfilter, besonders empfohlen für Euro 3 Fahrzeuge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A3/ B3</li> <li>• ACEA A3/ B4</li> <li>• ACEA E7</li> <li>• API CI-4/ CH-4/ SJ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MACK EO-N</li> <li>• DTFR 15B110 (MB 228.3)</li> <li>• Volvo VDS-3</li> <li>• Cummins CES 20078</li> <li>• Renault Trucks RLD-2</li> <li>• Kamaz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cummins CES 20078</li> <li>• MAN M 3275</li> <li>• MB-Freigabe 229.1</li> </ul>	215828 215826 215822 313899	20 L 60 L 208 L lose Ware
<b>RUBIA TIR 7400 15W-40</b> Mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für HD-Dieselmotoren der Abgasnormen Euro 2 und 3 unter schweren Betriebsbedingungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E7</li> <li>• API CI-4/ CH4/ SL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DTFR 15B110 (MB 228.3)</li> <li>• MAN M 3275</li> <li>• Volvo VDS-3</li> <li>• Cummins CES 20078</li> <li>• Renault Trucks RLD-2</li> <li>• MACK EO-N</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iveco 18-1804 T2 E7</li> <li>• Caterpillar ECF-1a</li> <li>• Scania</li> <li>• DAF</li> <li>• Isuzu*, nur im Transfergetriebe</li> </ul>	213669 113430 113453 113452 134333 301273	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Rubia EV3R 15W-40</b> Mineralisches Mehrbereichsmotorenöl auf Basis nachhaltiger Grundöle, geeignet für HD-Dieselmotoren der Abgasnormen Euro 2 und 3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E7</li> <li>• API CI-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DTFR 15B110</li> <li>• Volvo VDS-3</li> <li>• Cummins CES 20078</li> <li>• Renault Trucks RLD-2</li> <li>• MACK EO-N</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iveco 18-1804 T2 E7 / FPT T2 E7</li> <li>• Caterpillar ECF-1a</li> <li>• Scania</li> <li>• DAF</li> <li>• MAN M 3275</li> </ul>	237934 235998 237933 234256 237930	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L 1000 L

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



## NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Rubia SX 50</b> Einbereichsmotorenöl zur Schmierung von Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern und Lokomotiven. RUBIA SX kann als Einbereichsöl in Getrieben, Drehmomentwandler, Endantrieben und Hydrauliksystemen eingesetzt werden.	API CF/ SF		<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN 270</li> <li>• MB-Freigabe 228.0</li> <li>• MIL-L-2104 E</li> <li>• Caterpillar TO-2</li> <li>• Allison C-3</li> </ul>	209475	208 L
<b>Rubia SX 40</b> Einbereichsmotorenöl zur Schmierung von Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern und Lokomotiven. RUBIA SX kann als Einbereichsöl in Getrieben, Drehmomentwandler, Endantrieben und Hydrauliksystemen eingesetzt werden.	API CF/ SF		<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN 270</li> <li>• MB-Freigabe 228.0</li> <li>• MIL-L-2104 E</li> <li>• Caterpillar TO-2</li> <li>• Allison C-3</li> </ul>	209473 209472 313247	20 L 208 L lose Ware
<b>Rubia SX 30</b> Einbereichsmotorenöl zur Schmierung von Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern und Lokomotiven. RUBIA SX kann als Einbereichsöl in Getrieben, Drehmomentwandler, Endantrieben und Hydrauliksystemen eingesetzt werden.	API CF/ SF		<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN 270</li> <li>• MB-Freigabe 228.0</li> <li>• MIL-L-2104 E</li> <li>• Caterpillar TO-2</li> <li>• Allison C-3</li> </ul>	209470 209469 209468 313246 209467	20 L 60 L 208 L lose Ware 1000 L
<b>Rubia SX 20W-20</b> Einbereichsmotorenöl zur Schmierung von Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern und Lokomotiven. RUBIA SX kann als Einbereichsöl in Getrieben, Drehmomentwandler, Endantrieben und Hydrauliksystemen eingesetzt werden.	API CF/ SF		<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN 270</li> <li>• MB-Freigabe 228.0</li> <li>• MIL-L-2104 E</li> <li>• Caterpillar TO-2</li> <li>• Allison C-3</li> </ul>	209462 209460 313245	20 L 208 L lose Ware
<b>Rubia SX 10W</b> Einbereichsmotorenöl zur Schmierung von Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern und Lokomotiven. RUBIA SX kann als Einbereichsöl in Getrieben, Drehmomentwandler, Endantrieben und Hydrauliksystemen eingesetzt werden.	API CF/ SF		<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN 270</li> <li>• MB-Freigabe 228.0</li> <li>• MIL-L-2104 E</li> <li>• Caterpillar TO-2</li> <li>• Allison C-3</li> </ul>	209456 209457 209455 313243	20 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Rubia EV-Drive MP 7.1</b> Rubia EV-Drive MP 7.1 ist ein synthetischer Hochleistungs-Mehrzweckschmierstoff für elektrische Antriebe. Speziell entwickelt mit Isolationsverstärkungstechnologie für Getriebe, Elektromotoren und Leistungselektronik. Das Produkt eignet sich für integrierte Elektromotoren und Getriebesysteme, die eine hohe thermische und elektrische Kompatibilität erfordern. Empfohlen für OEMs, die Mehrzwecköle speziell für Hochleistungsantriebe von Elektrofahrzeugen benötigen. Die spezielle Technologie isoliert die Komponenten von elektrischen und hybriden Schaltkreisen, um Verschleiß und Kurzschlüsse zu verhindern und die Fahrzeugleistung zu verbessern.		ZF TE ML 28C		236767 315318	208 L lose Ware



## SCHMIERSTOFFE FÜR MOTORRÄDER

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Hi-Perf EV-Drive MP 7.0</b> Hi-Perf EV-Drive MP 7.0 ist eine synthetische Flüssigkeit, die speziell für Untersetzungsgetriebe, Elektromotoren und Leistungselektronik in elektrischen Antrieben entwickelt wurde. Dieses Produkt erfüllt den strengsten Anforderungen der neuesten Generation von E-Motorrädern.		ENERGICA			

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Hi-Perf 4T 900 5W-40</b> Synthetisches 4-Takt-Motorenöl, für alle Typen von Motorrädern, einschließlich Rennmaschinen. Das Produkt maximiert die Lebensdauer des Motors. Es bietet die beste Leistung bei allen Betriebstemperaturen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• JASO MA 2 - M033TOL247</li> <li>• API SN</li> </ul>			216709	12 x 1 L
<b>Hi-Perf 4T 900 10W-50</b> Synthetisches Motorenöl für den Ganzjahreseinsatz in allen Hochleistungs-4-Takt-Motorradmotoren, die unter den härtesten Bedingungen laufen (Motocross, Enduro, Straßenverkehr). Das Produkt ist optimal an die Anforderungen für Schmierung von Motorrädern mit Nasskupplung angepasst.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• JASO MA 2- M033TOL162</li> <li>• API SN</li> </ul>			213842	12 x 1 L
<b>Hi-Perf 4T 700 10W-40</b> Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für den Ganzjahreseinsatz in allen 4-Takt-Motorradmotoren, die unter den härtesten Bedingungen laufen (Motocross, Enduro, Straßenverkehr). Das Produkt ist optimal an die Anforderungen für Schmierung von Motorrädern mit Nasskupplung angepasst.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• JASO MA 2 - M033TOL567</li> <li>• API SN</li> </ul>			215734	12 x 1 L
<b>Hi-Perf 4T 700 15W-50</b> Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für den Ganzjahreseinsatz in allen 4-Takt-Motorradmotoren, die unter den härtesten Bedingungen laufen (Motocross, Enduro, Straßenverkehr). Das Produkt ist optimal an die Anforderungen für Schmierung von Motorrädern mit Nasskupplung angepasst.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• JASO MA 2- M033TOL326</li> <li>• API SN</li> </ul>			216716	12 x 1 L
<b>Hi-Perf 4T 500 20W-50</b> Mineralisches, leistungsstarkes Motorenöl für alle 4-Takt-Motorradmotoren für den ganzjährigen Einsatz auch unter härtesten Bedingungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API SL</li> <li>• JASO MA2- M033TOL363</li> </ul>			228598	12 x 1 L
<b>Hi-Perf 4T 900 Scooter 5W-40</b> Synthetisches Motorenöl für Peugeot 4-Takt-Roller motoren ist für die anspruchsvollen Anforderungen im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten bestens geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API SL</li> <li>• JASO MA</li> </ul>	Peugeot Scooters		214016 214017	12 x 1 L 60 L
<b>Hi-Perf 4T 700 Scooter 10W-40</b> Leistungsstarkes Motorenöl für 4-Takt-Roller motoren ist für die anspruchsvollen Anforderungen im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten bestens geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API SN</li> <li>• JASO MB- M033TOL936</li> </ul>			215735	12 x 1 L
<b>Hi-Perf 2T 900</b> Synthetisches Motorenöl für den Einsatz in 2-Takt-Motoren von Motorrädern, Motorrollern, Kleinkrafträdern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• JASO FD</li> <li>• API TC</li> </ul>			213846	12 x 1 L
<b>Hi-Perf 2T 700</b> Teilsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in allen 2-Takt-Motoren in Motorrädern, Motorrollern, Kleinkrafträdern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API TC</li> <li>• JASO FD</li> </ul>			213847	12 x 1 L
<b>Hi-Perf 2T 500</b> Mineralisches Motorenöl für alle 2-Takt-Motoren in Motorrädern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• JASO FB</li> <li>• API TC</li> </ul>			213845	12 x 1 L
<b>Hi-Perf 2T 700 Scooter</b> Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für Peugeot Roller mit Getrennt- und Gemischschmierung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API TC</li> <li>• JASO FD</li> </ul>			213844 214020	12 x 1 L 208 L



## SCHMIERSTOFFE FÜR SPORT- UND FREIZEITBOOTE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Neptuna Speeder 10W-30</b> Kraftstoffsparendes 4-Takt-Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für die Schmierung moderner Außenbordmotoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NMMA FC-W (CAT)®</li> <li>• API SM</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Johnson</li> <li>• Honda</li> <li>• Mercury</li> <li>• Yamaha</li> <li>• Suzuki</li> </ul>	213762 213680 150895	12 x 1 L 3 x 5 L 208 L
<b>Neptuna Speeder 10W-40</b> 4-Takt-Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für aktuelle Außenbord-Benzin und Dieselmotoren, die mit hoher Drehzahl laufen. Es wird besonders für Außenbordmotoren im Marinebereich empfohlen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA A3/B4</li> <li>• API SN/CF</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Honda</li> <li>• Yamaha</li> <li>• Bombardier</li> <li>• Evinrude</li> <li>• Johnson</li> <li>• Mercury</li> <li>• Suzuki</li> </ul>	225915 231499	3 x 5 L 12 x 1 L
<b>Caprano TDI 15W-40</b> Mineralisches Motorenöl für schnelllaufende Schiffsdieselmotoren mit Abgasrückführung (US EPA TIER 3). Caprano TDI ist auch in Reversier- und Untersetzungsgetrieben entsprechend ZF TE-ML 04C anwendbar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E7</li> <li>• API CI-4/ CH-4/ SL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motoren:</li> <li>• Baudouin Performance B</li> <li>• Cummins CES 20078</li> <li>• MTU Typ 2</li> <li>• Volvo VDS-3</li> <li>• Getriebe:</li> <li>• ZF TE-ML 04C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CAT ECF-2/ ECF-1a</li> <li>• mittelschnelllaufende Mitsubishi-Motoren</li> <li>• Baudouin SMB 5</li> <li>• Cummins CES 20076/ 20077</li> <li>• MAN M 3275</li> <li>• Iveco 18-1804 T2 E7</li> </ul>	148520 130637	20 L 208 L
<b>Neptuna 2T Super Sport</b> Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für schnelle und mittelschnelle 2-Takt-Benzinmotoren aller Sport- und Freizeitboote, mit oder ohne Direkteinspritzung, die bei hohen Drehzahlen laufen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API TC</li> <li>• NMMA TC-W3®</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Johnson</li> <li>• Mariner</li> <li>• Mercury</li> <li>• Suzuki</li> <li>• Yamaha</li> <li>• Evinrude</li> </ul>	213761 213682 150889	12 x 1 L 3 x 5 L 20 L



## SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Star Max Gen 6 FE 10W-30</b> Low SAPS**-Multifunktionsschmierstoff mit kraftstoffsparenden Eigenschaften (Fuel Economy) für Erdbau-, Bau-, Forstmaschinen und Mininggeräte. Besonders empfohlen für Dieselmotoren welche die Abgasvorschriften US TIER 4 final oder Europa Stage V erfüllen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Motor:</b></li> <li>• API CK-4/ CJ-4/ CI-4+/ CH-4/ SL</li> <li>• ACEA E7/ E8/ E11</li> <li>• JASO DH-2, Freigabe D033TOL624</li> <li>• <b>Getriebe:</b></li> <li>• API GL-4/ SAE 30</li> <li>• <b>Hydrauliksysteme:</b></li> <li>• DIN 51524-3 / HVLP-D</li> <li>• ISO VG 46 (nach 100 Bh) / HV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DTFR 15C120 (MB 228.52)</li> <li>• DTFR 15C110 (MB 228.51)</li> <li>• MAN M 3775</li> <li>• Volvo VDS-4.5</li> <li>• MACK EOS 4.5</li> <li>• Renault Trucks RLD-3</li> <li>• Cummins CES 20086</li> <li>• Deutz DQC IV-18 LA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caterpillar ECF-3, ECF-2</li> <li>• Deutz TTCD</li> <li>• Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>• Caterpillar TO-4 (SAE 10W,30)</li> <li>• einsetzbar in Getrieben von DANA, Komatsu, Eaton</li> <li>• CNH MAT 3509; CASE MS 1230</li> <li>• gleichwertig wie Caterpillar HYDO Advanced 10/30</li> <li>• Komatsu HO-MVK/HO 56-HE/HO 46-HM</li> <li>• Caterpillar SATO</li> <li>• Komatsu Clutch Test</li> <li>• Allison TES 439</li> <li>• Allison C4</li> <li>• ZF TE-ML 07D</li> <li>• JCMA HK 46L (Extended Drain)</li> <li>• TIER 4f-Motoren von Komatsu, Hitachi, Perkins, Liebherr, Case ...</li> </ul>	227841 227843 227844 227842 314744	3 x 5 L 20 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Star Trans FE 75W-90</b> Hochleistungsschmierstoff für hochbelastete Hypoidgetriebe, Endantriebe und Selbstsperrdifferentialen von Erdbau-, Bau- und Forstmaschinen. STAR TRANS FE kann zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben eingesetzt werden, wenn der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Zusätzen**** vorschreibt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API GL-5 LS/ GL-4</li> <li>• API MT-1</li> <li>• SAE J 2360 (MIL-PRF 2105E)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bell Gear Oil LS 80W-90</li> <li>• Bomag Excitor Oil 75W-90</li> <li>• CAT FD-1 (SAE 50); CAT FD-1 SYN</li> <li>• CAT TO-4 (SAE 50); CAT TO-4 TMS</li> <li>• CNH NH520 A/B</li> <li>• JCB HP 90 / HP LS</li> <li>• Liebherr Syntogear 75W-90 Gear Basic 90LS</li> <li>• Volvo 97310 / 97321</li> <li>• Volvo 97316 (GO101)</li> <li>• Volvo 97317 (GO102)</li> <li>• ZF TE-ML 05A, 05C, 07A, 17B</li> </ul>	213303 213302	208 L 1000 L

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<p><b>Rubia Works 5000 FE 5W-30</b></p> <p>Kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS**- Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E4/ E6/ E8/ E9/ E11</li> <li>▪ API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4</li> <li>▪ JASO DH-2, Freigabe D033TOL622</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deutz DQC IV-18 LA</li> <li>▪ MTU Typ 3.1</li> <li>▪ Cummins CES 20086</li> <li>▪ MAN M 3677/ M 3775/ M 3777</li> <li>▪ DTFR 15C110 (MB 228.51)</li> <li>▪ DTFR 15C120 (MB 228.52)</li> <li>▪ Volvo VDS-4.5</li> <li>▪ Scania LDF-4</li> <li>▪ MACK EO-S 4.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a</li> <li>▪ Liebherr LH-00-ENG LA</li> <li>▪ Iveco TLS E6/ TLS CK4</li> <li>▪ MAN M 3477</li> <li>▪ Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>▪ einsetzbar in Antriebsmotoren von Baumaschinen der Hersteller:</li> <li>▪ Komatsu, Bell, Wirtgen, Vögele usw...</li> </ul>	<p>228764</p> <p>228763</p> <p>228762</p> <p>314802</p>	<p>20 L</p> <p>208 L</p> <p>1000 L</p> <p>lose Ware</p>
<p><b>Rubia Works 5000 ULA FE 10W-30</b></p> <p>Kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl auf der Basis einer Ultra Low SAPS**- Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen.</p> <p>Rubia Works 5000 ULA FE 10W-30 wird auch für Gasmotoren in schweren Nutzfahrzeugen empfohlen, die mit CNG, LNG oder LPG betrieben werden und die Freigabe Cummins CES 20092 benötigen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E8/ E11</li> <li>▪ API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Volvo VDS-4.5</li> <li>▪ MACK EO-S 4.5</li> <li>▪ Renault Trucks RLD-3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CAT ECF-3</li> <li>▪ MAN M 3775</li> <li>▪ Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>▪ Cummins CES 20086/ 20092</li> <li>▪ DTFR 15C100 (MB 228.31)</li> <li>▪ Deutz DQC IV-18 LA/ TTCD</li> </ul>	<p>234600</p> <p>234811</p>	<p>208 L</p> <p>1000 L</p>
<p><b>Rubia Works 5000 10W-40</b></p> <p>Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS**- Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen. RUBIA WORKS 5000 ist besonders geeignet für Dieselmotoren von Maschinen und Anlagen in Steinbrüchen, im Tief- und Bergbau oder in Eisenbahnen, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 erfordern.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E6/ E7/ E8/ E9/ E11</li> <li>▪ API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4</li> <li>▪ JASO DH-2, Freigabe D033TOL623</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deutz DQC IV-18 LA</li> <li>▪ MTU Typ 3.1</li> <li>▪ Cummins CES 20086</li> <li>▪ MAN M 3775</li> <li>▪ DTFR 15C120 (MB 228.52)</li> <li>▪ DTFR 15C110 (MB 228.51)</li> <li>▪ Volvo VDS-4.5</li> <li>▪ MACK EO-S 4.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a</li> <li>▪ Liebherr LH-00-ENG LA</li> <li>▪ Iveco TLS E9/ TLS CK4</li> <li>▪ Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>▪ einsetzbar in Motoren von:</li> <li>▪ Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, John Deere, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins usw.</li> </ul>	<p>226751</p> <p>226750</p> <p>226719</p>	<p>20 L</p> <p>208 L</p> <p>1000 L</p>
<p><b>Rubia Works 4000 FE 10W-30</b></p> <p>RUBIA WORKS 4000 FE ist besonders geeignet für Dieselmotoren von Maschinen und Anlagen in Steinbrüchen, im Tief- und Bergbau oder in Eisenbahnen, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 oder CJ-4 erfordern. Dank zahlreicher OEM-Freigaben von Nutzfahrzeugherstellern kann es auch in "On-Road"-Dieselmotoren der Abgasnorm EURO 6 eingesetzt werden. RUBIA WORKS 4000 FE wird empfohlen für Dieselmotoren, die die Abgasnorm Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final erfüllen. Das Produkt kann auch in Motoren ohne DPF, die ältere Abgasnormen erfüllen eingesetzt werden. RUBIA WORKS 4000 FE ist besonders angepasst an amerikanische, europäische und japanische Dieselmotoren wie z. B. CAT, JCB, Perkins, Komatsu, Kobelco, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi. Seine spezielle "Low SAPS"-Technologie** ist für die neuesten Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter(DPF) oder DeNOx-Katalysator ausgelegt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E7/ E9/ E11</li> <li>▪ API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4/ SN</li> <li>▪ JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL610</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deutz DQC III-18 LA</li> <li>▪ MTU Typ 2.1</li> <li>▪ Cummins CES 20086</li> <li>▪ MAN M 3775</li> <li>▪ DTFR 15C100 (MB 228.31)</li> <li>▪ Volvo VDS-4.5</li> <li>▪ Renault IV RLD-3</li> <li>▪ MACK EO-S 4.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CAT ECF-3, ECF-2</li> <li>▪ ISUZU List 2020</li> <li>▪ Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>▪ einsetzbar in Motoren von:</li> <li>▪ Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins usw.</li> </ul>	<p>211409</p> <p>211408</p> <p>313430</p>	<p>20 L</p> <p>208 L</p> <p>lose Ware</p>



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<p><b>Rubia Works 4000 10W-40</b></p> <p>RUBIA WORKS 4000 ist besonders geeignet für Industriemotoren von Maschinen und Anlagen in Steinbrüchen, im Tief- und Bergbau oder in Eisenbahnen, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 oder CJ-4 erfordern. Dank zahlreicher OEM-Freigaben von Nutzfahrzeugherstellern kann es auch in "On-Road"-Dieselmotoren der Abgasnorm EURO 6 eingesetzt werden. RUBIA WORKS 4000 wird empfohlen für Dieselmotoren, die die Abgasnorm Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final erfüllen. Das Produkt kann auch in Motoren ohne DPF, die ältere Abgasnormen erfüllen eingesetzt werden. RUBIA WORKS 4000 ist besonders angepasst an amerikanische, europäische und japanische Industriemotoren wie z. B. CNH, John Deere, JCB, Perkins, Komatsu, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi. Seine spezielle "Low SAPS"-Technologie** ist für die neuesten Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter(DPF) oder DeNOx-Katalysator ausgelegt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E7/ E9/ E11</li> <li>• API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4/ SN</li> <li>• JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL608</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deutz DQC III-18 LA</li> <li>• MTU Typ 2.1</li> <li>• Cummins CES 20086</li> <li>• MAN M 3775</li> <li>• DTFR 15C100 (MB 228.31)</li> <li>• Volvo VDS-4.5</li> <li>• Renault IV RLD-3</li> <li>• MACK EO-S 4.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a</li> <li>• Allison TES 439</li> <li>• MAN M 3575 (veraltet)</li> <li>• ISUZU List 2020</li> <li>• Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>• einsetzbar in Motoren von: Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins usw.</li> </ul>	<p>211428 20 L</p> <p>211427 208 L</p> <p>313426 lose Ware</p>	
<p><b>Rubia Works 1000 15W-40</b></p> <p>Hochleistungsmotorenöl für Saug- und Turbodieselmotoren der Abgasnorm US EPA Tier 3 oder Europa Stufe III A. Das Motorenöl wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Erdbewegungs-, Bau- und Miningmaschinen angepasst. RUBIA WORKS kann auch in Diesellokomotiven sowie in Allison Off-Road Getrieben der Serie 5000 bis 9000 eingesetzt werden. RUBIA WORKS ist einsetzbar in Nutzfahrzeugmotoren, die die Abgasnorm Euro 1 bis 5 erfüllen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E5/ E7</li> <li>• API CI-4/ CH-4/ CF/ SL</li> <li>• JASO DH-1, Freigabe Nr. D033TOL601</li> <li>• Allison TES 439, Freigabe Nr. 439-33872016</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN M 3275-1</li> <li>• DTFR 15B110 (MB 228.3)</li> <li>• Deutz DQC III-18</li> <li>• MTU Typ 2</li> <li>• Renault Truck RLD-2</li> <li>• Volvo VDS-3</li> <li>• Cummins CES 20078/ 20077/ 20076</li> <li>• Isuzu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CAT ECF-2, ECF-1a</li> <li>• einsetzbar in Motoren von: Komatsu, MTU, HITACHI, Isuzu, Mitsubishi, Kubota, John Deere, Perkins, CNH...</li> </ul>	<p>168819 20 L</p> <p>168818 208 L</p>	
<p><b>Dynatrans VX FE</b></p> <p>Hochleistungsgetriebeöl für die gängigen Getriebe und Hydrauliken von Traktoren, Land- und Forstmaschinen. Ebenso geeignet für Achsen von Baumaschinen, wenn ein UTTO nach API GL-4 erforderlich ist. Besonders empfohlen für Antriebsachsen von Volvo Baumaschinen.</p>	API GL-4		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volvo 97304 (WB 102)</li> <li>• John Deere JDM J20D</li> <li>• CASE MS 1206, MS 1207, MS 1209</li> <li>• CNH MAT 3505, 3526</li> <li>• DANA-OHTM-UTTO-LV</li> <li>• New Holland NH 410C</li> </ul>	<p>183632 20 L</p> <p>183631 60 L</p> <p>183630 208 L</p> <p>195189 1000 L</p>	
<p><b>Dynatrans MPX</b></p> <p>UTTO zur Schmierung von mechanischen Getrieben, Drehmomentwandlern, hydrostatischen Getrieben, Hydraulikanlagen, Servolenkungen, Ölbadkupplungen und Ölbadbremsen. Einsetzbar, wenn ein Getriebeöl nach API GL-4 in der SAE-Klasse 10W-30 oder 80W gefordert wird. DYNATRANS MPX ist für eine Vielzahl von ZF Lastschalt- und CVT-Getrieben freigegeben. DYNATRANS MPX wird für den Einsatz in Getrieben von Kubota empfohlen, wenn ein Schmierstoff mit der Spezifikation Kubota UDT erforderlich ist.</p>	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZF TE-ML 03E/ 05F/ 06D/ 06K/ 06N/ 06R/ 17E/ 21F</li> <li>• Volvo 97303 (WB 101)</li> <li>• Valtra G2-08</li> <li>• DANA-OHTM-UTTO (Approval ID 21K-0007)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Case MS 1206/ 1207/ 1209</li> <li>• CNH MAT 3505/ 3509/ 3525/ 3526/ 3540</li> <li>• Ford ESN-M2C 134C/D und FNHA 2C 201.00</li> <li>• John Deere: JDM J20C</li> <li>• Massey Ferguson CMS M1143, M1145, M1135, M1141</li> <li>• Komatsu AXO 80</li> <li>• New Holland NH 410B / NH 410C</li> <li>• Claas / Renault Agriculture</li> <li>• CAT TO-2</li> <li>• McCormick HTX</li> <li>• AGCO/Allis 821 XL</li> <li>• Kubota UDT</li> <li>• JCB STANDARD 4000/2200</li> <li>• Allison C-4</li> <li>• einsetzbar für folgende Getriebe : SAME, Valtra, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, Caterpillar,... wenn ein UTTO gefordert wird</li> </ul>	<p>206658 20 L</p> <p>208438 60 L</p> <p>206656 208 L</p> <p>209327 1000 L</p>	



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Dynatrans MPV</b> UTTO zur Schmierung von mechanischen Getrieben, Wandlern, hydrostatischen Getrieben, Hydraulikanlagen, Servolenkungen, Ölbadkupplungen und Ölbadbremsen. In Getrieben einsetzbar, wenn ein Getriebeöl nach API GL-4 in der SAE-Klasse 10W-30 oder 80W gefordert wird. In Hydraulikanlagen einsetzbar, wenn ein HVLDP-Öl (DIN 51524-3) in der ISO VG 68 gefordert wird.	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Massey Ferguson CMS M 1145</li> <li>▪ ZF TE-ML 03E/ 03L/ 05F/ 06P/ 17E/ 21F</li> <li>▪ Volvo 97303 (WB 101)</li> <li>▪ Valtra G2-08</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Case MS 1207/ 1209</li> <li>▪ CNH MAT 3505/ 3509/ 3525/ 3526/ 3540</li> <li>▪ Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0</li> <li>▪ John Deere: JDM J20C</li> <li>▪ Massey Ferguson CSM M 1135/ M1141/ M1143</li> <li>▪ New Holland NH 410B / NH 410C</li> <li>▪ Claas/ Renault Agriculture</li> <li>▪ McCormick HTX</li> <li>▪ AGCO/ Allis 821 XL</li> <li>▪ JCB Standard 4000/2200</li> <li>▪ Wenn ein UTTO gefordert wird, einsetzbar für folgende Getriebe: SAME, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, Caterpillar, JCB,...</li> <li>▪ Allison C-4</li> <li>▪ Komatsu AXO 80</li> <li>▪ Caterpillar TO-2</li> <li>▪ Liebherr</li> </ul>	213688 154242 154240 308540	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Dynatrans AGC</b> Dynatrans AGC eignet sich ideal für moderne Traktoren und Baumaschinen, die ein Öl für Getriebe, Hydraulik und Achsen benötigen. Es wird eingesetzt in Getrieben mit Nassbremsen, die eine hohe Reibungsstabilität und Schutz gemäß API GL-4 erfordern, sowie für hydrostatische Getriebe, Drehmomentwandler und Automatikgetriebe, die unter wechselnden Lasten arbeiten. Es ist außerdem für die Viskositätsklassen 10W-30 und 80W für mobile Geräte und Hydraulikkreisläufe geeignet, die in einem breiten Temperaturbereich arbeiten.	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AGCO MOD CVT</li> <li>▪ Fendt FWN 81001</li> <li>▪ Massey Ferguson CMS M 1145</li> <li>▪ Valtra G2-08</li> <li>▪ Valtra G2-A22</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AGCO/ Allis 821 XL</li> <li>▪ Allison C-4</li> <li>▪ Case MS 1207/ 1209</li> <li>▪ Caterpillar TO-2</li> <li>▪ CNH MAT 3505/ 3509/ 3525/ 3526/ 3540</li> <li>▪ Ford FNHA 2C 201.00 / M2C134-D</li> <li>▪ JCB Standard 4000/2200</li> <li>▪ John Deere: JDM J20C</li> <li>▪ Komatsu AXO 80</li> <li>▪ Massey Ferguson CSM M 1135/ M1141/ M1143</li> <li>▪ McCormick HTX</li> <li>▪ New Holland NH 410B / NH 410C</li> </ul>	237223 237222 315378	20 L 208 L lose Ware
<b>Dynatrans LS 20W-40</b> Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land-, Bau- und Umschlagsmaschinen. DYNATRANS LS 20W-40 dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-4 mit LS-Additiven** vorschreibt. DYNATRANS LS 20W-40 kann zur Schmierung und Kühlung von Antriebsachsen mit Ölbadbremsen eingesetzt werden.	API GL-4	ZF TE ML 05F/ 06K/ 17E/ 21F	NH-434B	154939 154940	20 L 208 L
<b>Dynatrans DAX 80W-90</b> Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DAX dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven**** vorschreibt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-5 LS</li> <li>▪ MIL-L-2105 D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ZF TE-ML 05N/ 21N</li> <li>▪ Volvo 97321</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C</li> <li>▪ Ford M2C 104A</li> <li>▪ New Holland NH 520B/ 520C</li> <li>▪ Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller: Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB, Claas-Renault, Steyr, New Holland, Deutz-Fahr</li> <li>▪ Antriebsachsen mit LSD (Limited Slip-Differential) in PKW, VAN, Pickup und Kleintransporter der Hersteller: Nissan, Toyota, GM, Isuzu usw...</li> </ul>	230425 230424 314899	20 L 208 L lose Ware



## SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Dynatrans DA 80W-90</b> Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DA dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven**** vorschreibt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5 LS</li> <li>MIL-L-2105 D</li> </ul>	ZF TE-ML 05C/ 21C	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ford M2C 104A</li> <li>New Holland NH 520B/ 520C</li> <li>Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller: Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw...</li> <li>Vorderachsen von Landmaschinen der Hersteller: Claas-Renault, Steyr, New Holland, Deutz-Fahr, Ford usw...</li> <li>LKW / Busse: ZF TE-ML 12C</li> <li>Antriebsachsen mit LSD (Limited-Slip-Differential) in PKW, VAN, Pickup und Kleintransporter der Hersteller: Nissan, Toyota, GM, Isuzu usw...</li> </ul>	214002 154943 154942 154941 308670	12 x 1 L 20 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Dynatrans DA 85W-140</b> Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DA dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven**** vorschreibt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5 LS</li> <li>MIL-L-2105 D</li> </ul>	ZF TE-ML 05C/ 12C/ 16E/ 21C	speziellen Antriebsachsen der Hersteller: Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB, Vanhool	168307 187926	60 L 208 L
<b>Dynatrans HD 80W-90</b> Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen. DYNATRANS HD wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr hohen Belastungen, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> <li>MIL-L-2105 D</li> </ul>	ZF TE-ML 05A/12E/16B/17B/19B/21A		204405 204406	20 L 208 L
<b>Dynatrans HD 85W-140</b> Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen. DYNATRANS HD wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr starker Belastung, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> <li>MIL-L-2105 D</li> </ul>	ZF TE-ML 05A/12E/16B/17B/19B/21A		213729 164792	3 x 5 L 60 L
<b>Dynatrans FD-1</b> Schmierstoff für hochbelastete Achsen und Endantriebe in Planiertraupen, Muldenkippern und Miningbaggern. DYNATRANS FD-1 ist einsetzbar in allen angetriebenen Achsen sowie in Endantrieben, bei denen der Hersteller einen Schmierstoff entsprechend der Spezifikation <b>CATERPIL-LAR FD-1</b> vorschreibt.			<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT FD-1</li> <li>SAE 60 ist einsetzbar bis +50 °C Umgebungstemperatur</li> </ul>	203956	208 L
<b>Dynatrans ACX 50</b> Einbereichsöl für Hydraulikanlagen, Lastschaltgetriebe, Achsen und Endantriebe. Empfohlen als Schmierstoff für Mining-, Erdbau- und schwere Baumaschinen bei Umgebungstemperaturen von -20°C bis +50°C: SAE 10W als Schmierstoff im Hydrauliksystem SAE 30 als Schmierstoff in Lastschaltgetrieben SAE 50 als Schmierstoff in Achsen und Endantrieben	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> <li>API CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>10W: ZF TE ML 03C</li> <li>30: ZF TE-ML 03C/ 07F</li> <li>10W / 30: Allison C4</li> <li>DANA-OHTM-TO-10W</li> <li>DANA-OHTM-TO-30</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caterpillar TO-4</li> <li>10W / 30: Caterpillar HYDO Advanced</li> <li>Komatsu Clutch Test</li> <li>10W / 30: Allison TES 439</li> <li>ZF TE-ML 05F/ 07D</li> <li>auch einsetzbar in Getrieben von: Dana, Eaton-Fuller, Rockwell, JCB, Volvo 97305</li> </ul>	207450 207448 313037 207451	20 L 208 L lose Ware 1000 L

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



## SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Dynatrans ACX 30</b> Einbereichsöl für Hydraulikanlagen, Lastschaltgetriebe, Achsen und Endantriebe. Empfohlen als Schmierstoff für Mining-, Erdbau- und schwere Baumaschinen bei Umgebungstemperaturen von -20°C bis +50°C: SAE 10W als Schmierstoff im Hydrauliksystem SAE 30 als Schmierstoff in Lastschaltgetrieben SAE 50 als Schmierstoff in Achsen und Endantrieben	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API GL-4</li> <li>• API CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10W: ZF TE ML 03C</li> <li>• 30: ZF TE-ML 03C/ 07F</li> <li>• 10W / 30: Allison C4</li> <li>• DANA-OHTM-TO-10W</li> <li>• DANA-OHTM-TO-30</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caterpillar TO-4</li> <li>• 10W / 30: Caterpillar HYDO Advanced</li> <li>• Komatsu Clutch Test</li> <li>• 10W / 30: Allison TES 439</li> <li>• ZF TE-ML 05F/ 07D</li> <li>• auch einsetzbar in Getrieben von:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dana, Eaton-Fuller, Rockwell, JCB, Volvo 97305</li> </ul> </li> </ul>	207445 207444 313036 207446	20 L 208 L lose Ware 1000 L
<b>Dynatrans ACX 10W</b> Einbereichsöl für Hydraulikanlagen, Lastschaltgetriebe, Achsen und Endantriebe. Empfohlen als Schmierstoff für Mining-, Erdbau- und schwere Baumaschinen bei Umgebungstemperaturen von -20°C bis +50°C: SAE 10W als Schmierstoff im Hydrauliksystem SAE 30 als Schmierstoff in Lastschaltgetrieben SAE 50 als Schmierstoff in Achsen und Endantrieben	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API GL-4</li> <li>• API CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10W: ZF TE ML 03C</li> <li>• 30: ZF TE-ML 03C/ 07F</li> <li>• 10W / 30: Allison C4</li> <li>• DANA-OHTM-TO-10W</li> <li>• DANA-OHTM-TO-30</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caterpillar TO-4</li> <li>• 10W / 30: Caterpillar HYDO Advanced</li> <li>• Komatsu Clutch Test</li> <li>• 10W / 30: Allison TES 439</li> <li>• ZF TE-ML 05F/ 07D</li> <li>• auch einsetzbar in Getrieben von:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dana, Eaton-Fuller, Rockwell, JCB, Volvo 97305</li> </ul> </li> </ul>	207424 207423 312977 207425	20 L 208 L lose Ware 1000 L



## SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Tractagri S5R FE 5W-30</b> Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS**- Synthesetechnologie mit kraftstoffsparenden Eigenschaften zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E4/ E7/ E8/ E11</li> <li>• API CK-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cummins CES 20086</li> <li>• Deutz DQC IV-18 LA</li> <li>• DTFR 15C120 (MB 228.52)</li> <li>• DTFR 15C110 (MB 228.51)</li> <li>• MAN M 3775 / M 3677</li> <li>• Volvo VDS-4.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a</li> <li>• CNH MAT 3571/ 3521</li> <li>• Deutz TTCD</li> <li>• FPT-Iveco 18-1804 TLS E6</li> <li>• John Deere JDQ 78X</li> <li>• Motoren von Case, New Holland, Fendt, Claas, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick</li> </ul>	225406 225407	20 L 208 L
<b>Tractagri S5R 10W-40</b> Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS**- Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E4/ E7/ E8/ E11</li> <li>• API CK-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cummins CES 20086</li> <li>• Deutz DQC IV-18 LA</li> <li>• DTFR 15C110 (MB 228.51)</li> <li>• DTFR 15C120 (MB 228.52)</li> <li>• MAN M 3775</li> <li>• Volvo VDS-4.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a</li> <li>• CNH MAT 3571/ 3521</li> <li>• Deutz TTCD</li> <li>• FPT-Iveco 18-1804 TLS E9 / TLS CK-4</li> <li>• John Deere JDQ 78X</li> <li>• MAN M 3477</li> <li>• Motoren von Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick</li> </ul>	225535 225536 314539	60 L 208 L lose Ware
<b>Tractagri S5E 10W-40</b> Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS**- Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E6/ E7/ E8/ E9/ E11</li> <li>• API CK-4/ SN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deutz DQC IV-18 LA</li> <li>• DTFR 15C110 (MB 228.51)</li> <li>• DTFR 15C120 (MB 228.52)</li> <li>• MAN M 3775</li> <li>• Volvo VDS-4.5</li> <li>• Cummins CES 20086</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a</li> <li>• Deutz TTCD</li> <li>• John Deere JDQ 78X</li> <li>• FPT-Iveco 18-1804 TLS E9</li> <li>• FPT-Iveco 18-1804 CK-4</li> <li>• CNH MAT 3571/ 3521</li> </ul>	230561 230562 314922	20 L 208 L lose Ware
<b>Tractagri HDZ FE 10W-30</b> Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS**- Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die der Abgasnorm Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen, mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Dieses Motorenöl kann im Ganzjahreseinsatz in Traktoren, Land- und Forstmaschinen mit und ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E7/ E9/ E11</li> <li>• API CK-4/ SL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deutz DQC III-18 LA</li> <li>• Cummins CES 20086</li> <li>• DTFR 15C100 (MB 228.31)</li> <li>• MAN M 3775</li> <li>• Volvo VDS-4.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a</li> <li>• John Deere JDQ 78X</li> <li>• Motoren von Case New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick...</li> </ul>	182022 182021 311921	20 L 208 L lose Ware

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Tractagri HDZ 10W-40</b> Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS**- Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen. Auch geeignet für den Ganzjahreseinsatz in Traktoren sowie Land- und Forstmaschinen, deren Motoren eine niedrigere Abgasnorm erfüllen. Dieses Motorenöl kann auch in Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E7/ E9/ E11</li> <li>▪ API CK-4/ SN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cummins CES 20086</li> <li>▪ Deutz DQC III-18 LA</li> <li>▪ DTFR 15C100 (MB 228.31)</li> <li>▪ MAN M 3775</li> <li>▪ Volvo VDS-4.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a</li> <li>▪ John Deere JDQ 78X</li> <li>▪ CNH MAT 3521 / 3571</li> <li>▪ FPT-Iveco TLS CK-4 / TLS E9</li> <li>▪ Motoren von Case New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick...</li> </ul>	213841 189239 189238 189237 311510	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Tractagri HDX 15W-40</b> Hochleistungsmotorenöl für Saug- und Turbodieselmotoren der Abgasnormen US EPA Tier 1, 2 und 3 (2006) oder Europa Stufe IIIA. Das Motorenöl wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Forst- und Erntemaschinen angepasst. TRACTAGRI HDX 15W-40 kann auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API CI-4/ CH-4/ SJ</li> <li>▪ ACEA E7/ E5</li> <li>▪ ACEA A3/ B3/ B4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DTFR 15B 110 (MB 228.3)</li> <li>▪ Cummins CES 20078/ 20077/ 20076</li> <li>▪ Deutz DQC III-18</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caterpillar ECF-2, ECF-1a</li> <li>▪ Case MS 1121</li> <li>▪ CNH MAT 3507</li> <li>▪ New Holland NH 330H</li> <li>▪ John Deere JDQ 78A</li> <li>▪ FPT-Iveco 18-1804 T2 E7</li> <li>▪ MAN M 3275</li> <li>▪ ebenfalls empfohlen für Motoren von Case, New Holland, John Deere, Deutz-Fahr, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, SAME, Iveco, Perkins, SISU usw.</li> </ul>	213728 128788 129076 128321	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L
<b>Multagri PRO TEC 10W-40</b> Ganzjahres Super High Performance Universalöl (STOU) für alle landwirtschaftlichen Maschinen. Multagri Pro-Tec 10W-40 wurde zur Schmierung von turboaufgeladenen Dieselmotoren, der Abgasnorm EU Stufe II oder USA EPA Tier 2 entwickelt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E3, API CG-4/ SF</li> <li>▪ API GL-4</li> <li>▪ HVLP 68 (DIN 51524 T-3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Massey Ferguson CMS M 1145</li> <li>▪ ZF TE-ML 06B, 07B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Motor:</li> <li>▪ Massey Ferguson CMS M 1139/M 1144, John Deere JDM J27, Ford M2C 159 B3</li> <li>▪ Getriebe:</li> <li>▪ Allison C4, Caterpillar TO2, John Deere JDM J20A/ J20C, Massey Ferguson M1127A/ M1135, Ford M2C86A/ M2C 134C/ M2C134D, FNHA 2 C 201.00, CASE MS 1206/ 1207</li> <li>▪ STOU : SAME, Deutz-Fahr, Fendt, Landini, Valmet, McCormick, New Holland, Steyr 900/9000</li> </ul>	213724 147626 147625 147627 307273	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Multagri Super 10W-30</b> Universell einsetzbares Mehrbereichsöl für Traktoren und Erntemaschinen (STOU). Multagri Super 10W-30 wurde zur Schmierung von Dieselmotoren mit und ohne Turbolader entwickelt. Das Produkt ist ebenfalls in Getrieben einsetzbar, wenn ein Schmierstoff nach API GL-4/ MIL-L 2105/ SAE 80W gefordert wird.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E2</li> <li>▪ API CF-4/ CE/ SF</li> <li>▪ API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Massey Ferguson CMS M 1144/ M1145</li> <li>▪ ZF TE-ML 06B, 07B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Motor:</li> <li>▪ Ford M2C 159B1, Massey Ferguson CMS M1139/ M1144, John Deere JDM J27</li> <li>▪ Getriebe:</li> <li>▪ MIL-L-2105, John Deere JDM J20A/ J20C, Ford M2C86A/ M2C134D, FNHA 2 C 201.00, Massey Ferguson CMS M 1127A/ M 1135</li> <li>▪ ATF:</li> <li>▪ Allison C4, Caterpillar TO-2</li> </ul>	110659 110660 111811	20 L 60 L 208 L
<b>Multagri MS 15W-40</b> Ganzjahres Universalöl (STOU) für alle landwirtschaftlichen Maschinen. Multagri MS 15W-40 wurde zur Schmierung von turboaufgeladenen Dieselmotoren, der Abgasnorm EU Stufe II oder USA EPA Tier 2 entwickelt. Dieser Schmierstoff kann in Lastschalt-, Untersetzungs-, Winkel- und Zapwellengetrieben eingesetzt werden wenn ein Öl nach API GL-4/ MIL-L-2105 SAE 80W-90 gefordert wird.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E2, API CF-4/ SF</li> <li>▪ API GL-4</li> <li>▪ HVLP 100 (DIN 51524 T-3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ GIMA CMS M 1145</li> <li>▪ ZF TE-ML 06B, 07B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Motor:</li> <li>▪ Massey Ferguson CMS M1139/ M1144, John Deere JDM J27, Ford M2C 159 B3</li> <li>▪ Getriebe:</li> <li>▪ John Deere JDM J20A/ J20C, Massey Ferguson CMS M1127A/ M1135/ M 1143, Ford M2C86A/ M2C134D, FNHA 2 C 201.00</li> <li>▪ Automatik-/ CVT Getriebe:</li> <li>▪ Allison C4, Caterpillar TO2, Fendt Vario Getriebe (ML 200 ab Bj. 1995)</li> </ul>	114742 110658	20 L 208 L

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<p><b>Dynatrans VZ FE</b></p> <p>Hochleistungsöl für mechanische und Powershiftgetriebe, Achsen und Hydraulikanlagen von Traktoren, Land- und Forstmaschinen. Dynatrans VZ FE ist besonders empfohlen für den Einsatz in Valtra und Kubota Traktoren. Dynatrans VZ FE kann in Lastschaltgetrieben und Achsen von Baumaschinen eingesetzt werden, wenn ein UTTO nach API GL-4 erforderlich ist. Dynatrans VZ FE eignet sich auch zum Schmieren von Servolenkungen und Zapfwellenantrieben mit nassen Kupplungen. Es kann in Hydraulikanlagen verwendet werden, wenn ein HVLP-Öl nach DIN 51524-3 in der ISO VG 46 gefordert wird.</p>	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valtra G2-B10</li> <li>Massey Ferguson CSM M1145</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>John Deere JDM J 20C</li> <li>Case MS 1206, MS 1207, MS 1209</li> <li>CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526, 3540, 3552-A</li> <li>New Holland NH 410B, NH 410C</li> <li>Massey Ferguson CSM M 1135, M1141, M1143</li> <li>Ford MC 134D und FNHA 2C 201.00</li> <li>Claas / Renault Agriculture</li> <li>McCormick HTX</li> <li>ZF TE ML 03E/ 05F/ 06K</li> <li>DIN 51524-3 HVLP, ISO VG 46</li> <li>AGCO: Allis 821 XL</li> </ul>	209306 209320 209303 233444	20 L 208 L 60 L 1000 L
<p><b>Dynatrans MPX</b></p> <p>UTTO zur Schmierung von mechanischen Getrieben, Drehmomentwandlern, hydrostatischen Getrieben, Hydraulikanlagen, Servolenkungen, Ölbadkupplungen und Ölbadbremsen. Einsetzbar, wenn ein Getriebeöl nach API GL-4 in der SAE-Klasse 10W-30 oder 80W gefordert wird. DYNATRANS MPX ist für eine Vielzahl von ZF Lastschalt- und CVT-Getrieben freigegeben. DYNATRANS MPX wird für den Einsatz in Getrieben von Kubota empfohlen, wenn ein Schmierstoff mit der Spezifikation Kubota UDT erforderlich ist.</p>	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 03E/ 05F/ 06D/ 06K/ 06N/ 06R/ 17E/ 21F</li> <li>Volvo 97303 (WB 101)</li> <li>Valtra G2-08</li> <li>DANA-OHTM-UTTO (Approval ID 21K-0007)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Case MS 1206/ 1207/ 1209</li> <li>CNH MAT 3505/ 3509/ 3525/ 3526/ 3540</li> <li>Ford ESN-M2C 134C/D und FNHA 2C 201.00</li> <li>John Deere: JDM J20C</li> <li>Massey Ferguson CMS M1143, M1145, M1135, M1141</li> <li>Komatsu AXO 80</li> <li>New Holland NH 410B / NH 410C</li> <li>Claas / Renault Agriculture</li> <li>CAT TO-2</li> <li>McCormick HTX</li> <li>AGCO/Allis 821 XL</li> <li>Kubota UDT</li> <li>JCB STANDARD 4000/2200</li> <li>Allison C-4</li> <li>einsetzbar für folgende Getriebe : SAME, Valtra, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, Caterpillar,... wenn ein UTTO gefordert wird</li> </ul>	206658 208438 206656 209327	20 L 60 L 208 L 1000 L
<p><b>Dynatrans MPV</b></p> <p>UTTO zur Schmierung von mechanischen Getrieben, Wandlern, hydrostatischen Getrieben, Hydraulikanlagen, Servolenkungen, Ölbadkupplungen und Ölbadbremsen. In Getrieben einsetzbar, wenn ein Getriebeöl nach API GL-4 in der SAE-Klasse 10W-30 oder 80W gefordert wird. In Hydraulikanlagen einsetzbar, wenn ein HVLPD-Öl (DIN 51524-3) in der ISO VG 68 gefordert wird.</p>	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson CMS M 1145</li> <li>ZF TE-ML 03E/ 03L/ 05F/ 06P/ 17E/ 21F</li> <li>Volvo 97303 (WB 101)</li> <li>Valtra G2-08</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Case MS 1207/ 1209</li> <li>CNH MAT 3505/ 3509/ 3525/ 3526/ 3540</li> <li>Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0</li> <li>John Deere: JDM J20C</li> <li>Massey Ferguson CSM M 1135/ M1141/ M1143</li> <li>New Holland NH 410B / NH 410C</li> <li>Claas/ Renault Agriculture</li> <li>McCormick HTX</li> <li>AGCO/ Allis 821 XL</li> <li>JCB Standard 4000/2200</li> <li>Wenn ein UTTO gefordert wird, einsetzbar für folgende Getriebe: SAME, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, Caterpillar, JCB,...</li> <li>Allison C-4</li> <li>Komatsu AXO 80</li> <li>Caterpillar TO-2</li> <li>Liebherr</li> </ul>	213688 154242 154243 154240 308540	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L lose Ware



# SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Dynatrans AGC</b> Dynatrans AGC eignet sich ideal für moderne Traktoren und Baumaschinen, die ein Öl für Getriebe, Hydraulik und Achsen benötigen. Es wird eingesetzt in Getrieben mit Nassbremsen, die eine hohe Reibungsstabilität und Schutz gemäß API GL-4 erfordern, sowie für hydrostatische Getriebe, Drehmomentwandler und Automatikgetriebe, die unter wechselnden Lasten arbeiten. Es ist außerdem für die Viskositätsklassen 10W-30 und 80W für mobile Geräte und Hydraulikkreisläufe geeignet, die in einem breiten Temperaturbereich arbeiten.	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>AGCO MOD CVT</li> <li>Fendt FWN 81001</li> <li>Massey Ferguson CMS M 1145</li> <li>Valtra G2-08</li> <li>Valtra G2-A22</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>AGCO/ Allis 821 XL</li> <li>Allison C-4</li> <li>Case MS 1207/ 1209</li> <li>Caterpillar TO-2</li> <li>CNH MAT 3505/ 3509/ 3525/ 3526/ 3540</li> <li>Ford FNHA 2C 201.00 / M2C134-D</li> <li>JCB Standard 4000/2200</li> <li>John Deere: JDM J20C</li> <li>Komatsu AXO 80</li> <li>Massey Ferguson CSM M 1135/ M1141/ M1143</li> <li>McCormick HTX</li> <li>New Holland NH 410B / NH 410C</li> </ul>	237223 237222 315378	20 L 208 L lose Ware
<b>Dynatrans FR</b> Getriebeöl zur Schmierung von mechanischen Getrieben, die ein Produkt der Spezifikation API GL-4 und SAE 80W verlangen. Dynatrans FR dient zur Schmierung von Hydraulikanlagen, Lenksystemen, Nebenabtrieben (PTO) oder Zapfwellen von Landmaschinen und Gabelstaplern. Dynatrans FR dient zur Kühlung von Antriebsachsen mit Ölbadbremsen. Dynatrans FR wird besonders empfohlen in Antriebsachsen, die beim Bremsen zu Vibrationen und Geräuschentwicklung neigen.	API GL-4		<ul style="list-style-type: none"> <li>Ford WSS-M2C86B / WSS-M2C86C</li> <li>Massey Ferguson CMS M 1135, M 1141</li> <li>Claas / Renault Agriculture 180596-88.3</li> <li>New Holland NH 420A</li> <li>einsetzbar in Getrieben und Antriebsachsen von: Manitou, Komatsu, JCB</li> </ul>	154213 154211 154212	20 L 60 L 208 L
<b>Dynatrans CVT 10W-30</b> Getriebeöl zur Schmierung von CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmissions) in Land-, Forst- und Baumaschinen. Dynatrans CVT kann auch zur Schmierung von Lastschaltgetrieben, Nebenabtrieben und Getrieben mit nassen Kupplungen oder Ölbadbremsen eingesetzt werden. Dynatrans CVT ist ebenfalls für den Einsatz in Hydraulikkreisläufen und hydrostatischen Lenkungen geeignet.	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 06F</li> <li>Massey Ferguson CMS M 1145</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson CMS M1143/DYNA VT</li> <li>CNH MAT 3540</li> <li>stufenlosen Getrieben der Hersteller:</li> <li>Case CVX, New Holland TVT, Steyr CVT, John Deere AUTO-POWER, Deutz TTV, JCB usw.</li> </ul>	156313 207076 156340	20 L 60 L 208 L
<b>Dynatrans MDL 80W-90</b> Getriebeöl zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Landmaschinen, bei denen hohe Betriebstemperaturen entstehen können. Dynatrans MDL 80W-90 dient zur Schmierung von mechanischen Getrieben, angetriebenen Achsen, Untersetzungs- und Umlenkgetrieben sowie PTO Systemen ohne Reib- oder Kupplungsscheiben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4/ GL-5/ MT-1</li> <li>MIL-L-2105 E</li> </ul>	ZF TE-ML 05A/17A/21A		213733	3 x 5 L
<b>Dynatrans DAX 80W-90</b> Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferenzialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DAX dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven**** vorschreibt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5 LS</li> <li>MIL-L-2105 D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 05N/ 21N</li> <li>Volvo 97321</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C</li> <li>Ford M2C 104A</li> <li>New Holland NH 520B/ 520C</li> <li>Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller: Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB, Claas-Renault, Steyr, New Holland, Deutz-Fahr</li> <li>Antriebsachsen mit LSD (Limited Slip-Differential) in PKW, VAN, Pickup und Kleintransporter der Hersteller: Nissan, Toyota, GM, Isuzu usw...</li> </ul>	230425 230424 314899	20 L 208 L lose Ware

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



## SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Dynatrans DA 80W-90</b> Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DA dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven**** vorschreibt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API GL-5 LS</li> <li>• MIL-L-2105 D</li> </ul>	ZF TE-ML 05C/ 21C	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford M2C 104A</li> <li>• New Holland NH 520B/520C</li> <li>• Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller: Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw...</li> <li>• Vorderachsen von Landmaschinen der Hersteller: Claas-Renault, Steyr, New Holland, Deutz-Fahr, Ford usw...</li> <li>• LKW / Busse: ZF TE-ML 12C</li> <li>• Antriebsachsen mit LSD (Limited-Slip-Differential) in PKW, VAN, Pickup und Kleintransporter der Hersteller: Nissan, Toyota, GM, Isuzu usw...</li> </ul>	214002 154943 154942 154941 308670	12 x 1 L 20 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Dynatrans HD 80W-90</b> Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen. DYNATRANS HD wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr hohen Belastungen, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API GL-5</li> <li>• MIL-L-2105 D</li> </ul>	ZF TE-ML 05A/12E/16B/17B/19B/21A		204405 204406	20 L 208 L
<b>Dynatrans HD 85W-140</b> Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen. DYNATRANS HD wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr starker Belastung, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API GL-5</li> <li>• MIL-L-2105 D</li> </ul>	ZF TE-ML 05A/12E/16B/17B/19B/21A		213729 164792	3 x 5 L 60 L
<b>Biotrans FX</b> Biologisch abbaubares Getriebeöl für CVT, Untersetzungs-, Winkel- und Lastschaltgetriebe. Biotrans FX ist einsetzbar in Antrieben mit nassen Bremsen von Land- und Baumaschinen, wenn ein Getriebeöl der Spezifikation API GL-4 gefordert wird. Biotrans FX ist einsetzbar in Hydraulikanlagen welche mit Hoch- oder Niederdruckfiltern, im Vor- oder Rücklauf, ausgerüstet sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API GL-4</li> <li>• ISO 15380 HEES</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Massey Ferguson CMS M 1145</li> <li>• ZF TE-ML 06P</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Landmaschinen von: Class, John Deere, Case, Ford, Fendt, McCORMICK, Valtra usw.</li> <li>• Baumaschinen von: JCB, Volvo, Komatsu, Case usw.</li> </ul>		



## GETRIEBEÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Quartz EV-Drive MP 3.1</b> Quartz EV-Drive MP 3.1 ist eine synthetische Flüssigkeit, die speziell für Untersetzungsgetriebe, Elektromotoren und Leistungselektronik in elektrischen Antriebssträngen entwickelt wurde. Dieses Produkt erfüllt perfekt die strengsten Anforderungen der neuesten Generation von Elektrofahrzeugen.				230790	12 x 1 L
<b>Quartz EV-Drive R 3.1</b> Quartz EV-Drive R 3.1 ist ein synthetisches EV Fluid, das speziell für die Getriebegeneration in Elektrofahrzeugen entwickelt wurde. Dieses Produkt passt perfekt zu den Anforderungen von hochbelasteten Getrieben und Ein-Gang-Untersetzungsgetrieben/Reduziergetriebe. Es ist geeignet in E-Fahrzeugen mit wassergekühltem E-Motor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API GL-4</li> <li>• SAE J306 75W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Renault-Nissan (RA0, RE0, RD0)</li> <li>• VALEO Special Vehicle Applications</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tata Nexton, Tata Tigor, Tata Tiago</li> <li>• MG ZS EV</li> <li>• Mahindra E20</li> </ul>	226952	12 x 1 L

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Traxium Dual 9 FE 75W-90</b> Traxium Dual 9 FE ist ein synthetisches Getriebeöl entwickelt für den gesamten Antriebsstrang (T.D.L. Total Drive Line Concept) mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Es ist für den Einsatz in Getrieben und Hinterachsen der Nutzfahrzeuge von MACK, MAN, Mercedes Benz, DAF, Iveco, Volvo, Renault Trucks empfohlen. Besonders geeignet in MACK Hinterachsen mit längstem Wechselintervall von bis zu 180 Tkm.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> <li>API GL-5</li> <li>API MT-1</li> <li>SAE J2360</li> <li>MIL-PRF-2105E</li> <li>MIL-PRF-2105 D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN 342 Typ S1</li> <li>MAN 341 Typ Z2</li> <li>MAN 341 Typ GA1</li> <li>DTFR 12B140</li> <li>Volvo 97312</li> <li>Scania STO 2:0 A FS</li> <li>Scania STO 1:1 G</li> <li>Meritor 076-N</li> <li>Mack Go-J Plus</li> <li>DAF</li> <li>IVECO 18-1805 RAS1</li> <li>ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Scania STO 1:0</li> <li>VW G 052911</li> </ul>	214145 214146 214147 214148 313654	12 x 1 L 20 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Traxium Dual 8 FE 80W-90</b> Teilsynthetisches Getriebeöl für manuelle Getriebe und Achsen mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Geeignet für den Einsatz in Getrieben oder Achsen verschiedener Fahrzeughersteller wie MAN, Scania, DAF, Iveco, Volvo, Renault Trucks.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> <li>API GL-4</li> <li>MIL-L 2105 D</li> <li>API MT-1, SAE J2360</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN 342 Typ M2</li> <li>MAN 341 Typ Z2</li> <li>Scania STO 1:0 (Achsen)</li> <li>Scania STO 1:1 G</li> <li>Volvo 97321</li> <li>ZF TE-ML 16B, 19B (Getriebe)</li> <li>ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 21A</li> <li>(Achsen)</li> <li>Mack GO-J</li> <li>Meritor 0-76D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN 341 Typ E2</li> <li>Iveco 18-1805 RAM1</li> </ul>	214152 214154 214155 313653	6 x 2 L 20 L 208 L lose Ware
<b>Traxium Gear 9 FE 75W</b> High-Tech-Getriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften auf Basis der Synthesetechnologie für manuelle Schaltgetriebe.	API GL-4	PSA B71 2316 und B71 2317		214244 214246	12 x 1 L 60 L
<b>Traxium Gear 9 FE 75W-90</b> High-Tech-Getriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften auf Basis der Synthesetechnologie für manuelle Schaltgetriebe.	API GL-4	PSA B71 2316 und B71 2317		214074 214075	60 L 208 L
<b>Traxium Gear 9 FE 75W-80</b> Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Es wird mit längsten Ölwechselintervallen (bis 540 Tkm/ 3 Jahre) in allen Nutzfahrzeugen empfohlen, die mit ZF-Handschatgetrieben oder automatisierten Schaltgetrieben mit/ohne Intarder ausgerüstet sind. Es eignet sich bestens für Volvo I-Shift Getriebe mit einem verlängerten Ölwechselintervall von bis zu 400 Tkm je nach Einsatz.	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 01E, 02E, 16P</li> <li>DTFR 13D120 (235.29)</li> <li>MAN 341 Typ Z-5</li> <li>MAN 341 Typ VR</li> <li>Volvo 97307</li> <li>Voith Typ C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iveco 18-1807 MSG-2</li> <li>Ford Trucks Getriebe, mit ZF TE-ML 02E Freigabe</li> </ul>	214138 214139 214140 313650	20 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Traxium Gear 9V FE 75W-90</b> Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften für manuelle Schaltgetriebe in Volvo Nutzfahrzeugen. Bei Verwendung des Produktes sind extrem lange Wechselintervalle von bis zu 400 Tkm, abhängig von den Einsatzbedingungen möglich.	API GL-4	Volvo 97315		214150	208 L
<b>Traxium Gear 9 SG 75W-90</b> Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften für manuelle Schaltgetriebe in Scania Nutzfahrzeugen und Bussen, sowie MAN Fahrzeugen die mit automatisierten Schaltgetrieben des Typs TipMatic 14 ausgerüstet sind.	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Scania STO 2:0 G</li> <li>MAN 341 GA2</li> </ul>		225886	208 L
<b>Traxium Gear 8 FE 75W-80</b> Getriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften für Nutzfahrzeuge. Empfohlen für den Einsatz in Getrieben von MAN, DAF, Iveco, Volvo und Renault Trucks.	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN 341 Typ Z4</li> <li>Volvo 97307</li> <li>ZF TE-ML 01L, 02L, 16K</li> <li>DAF</li> <li>Iveco MGS-1</li> </ul>	MAN 341 Typ E-3	214084 214085 313646	20 L 208 L lose Ware
<b>Traxium Gear 8 75W-80</b> Getriebeöl für manuelle Schaltgetriebe von PKWs Enthält speziell angepasste Reibwertverbesserer für PSA Schaltgetriebe. Besonders geeignet für PSA Schaltgetriebe mit verlängertem Wechselintervall (bis 250 Tkm).	API GL-4+	PSA B71 2330		214082 214099 214100 214101 214083	12 x 1 L 20 L 60 L 208 L 6 x 2 L

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Traxium Gear 7 80W-85</b> Getriebeöl für Schaltgetriebe, mittelbelastete Achsen, Verteilergetriebe und alle Getriebe, für die ein Öl nach API GL-4 oder MIL-L-2105 vorgeschrieben ist. Besonders geeignet für MB Schaltgetriebe, ZF Kegelradgetriebe in Hubstaplern und Eaton/ Fuller Getriebe (MAN L- und F-Serie).	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZF TE-ML 17A</li> <li>• DTFR 13B100 (235.1)</li> </ul>	MAN 341 Typ E-1	214181 214081 313652	60 L 208 L lose Ware
<b>Traxium Gear 7 80W-90</b> Getriebeöl für alle Getriebe für die ein Öl nach API GL-4 oder MIL-L-2105 vorgeschrieben ist. Besonders geeignet für ZF-Getriebe ohne Intarder im Standardölwechselintervall.	API GL 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DTFR 13B100 (235.1)</li> <li>• ZF TE-ML 16A, 17A, 19A</li> </ul>	MAN 341 Typ E-1	214097 214096	208L 20L
<b>Traxium Gear 6 75W-80</b> Synthetisches Getriebeöl für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe in PKWs, die außerhalb der Garantie sind. Traxium Gear 6 75W-80 ist besonders gut geeignet für die folgenden Marken: BMW, VW, Fiat, Ford, Volvo.	API GL-4		<ul style="list-style-type: none"> <li>• BMW MTF LT-1 / LT-2 / LT-3 / LT-4</li> <li>• Fiat 9.55550-MZ1 / MZ6 / MZ7</li> <li>• Fiat P/C Trockenes DCT C635</li> <li>• Ford WSD M2C200-C / M2C200-D2</li> <li>• GMW16612</li> <li>• GM P/N 1940004 / 19259104 / 1940182 / 1940764 / 1940768</li> <li>• Honda MTF / MTF-II</li> <li>• Kia P/C M5CF1-1</li> <li>• Nissan MT-XZ / T-XZ TL (JR Type)</li> <li>• Renault P/C DC4</li> <li>• Renault P/C 6DCT250</li> <li>• Renault P/N 77 11 428 122</li> <li>• Volvo 97308</li> <li>• Volvo 93309</li> <li>• Volvo P/N 1161645</li> <li>• VW G 009 317 / 052 171 / 052 178 / G 052 512 / G 055 512 / G 052 726 / G 060 726 / 501 50 (G50) / G 052 527 / G 070 726 / G 052 549</li> <li>• VW P/C DSG DQ100 / DQ200</li> </ul>	213659	60 L
<b>Traxium Gear 6 75W-85</b> Getriebeöl auf Basis der Synthesetechnologie für manuelle Schaltgetriebe von PKWs. Traxium Gear 6 75W-85 ist besonders gut geeignet für weitere Marken asiatischer OEM wie Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Daewoo und Daihatsu.	API GL-4		KIA, Hyundai, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Daewoo, Daihatsu	214243	3 x 5 L
<b>Traxium Axle 9 FE 75W-85</b> Synthetisches Hochleistungsöl, das für den Einsatz in synchronisierten oder nicht synchronisierten Schaltgetrieben, Achsen und Untersetzungsgetrieben entwickelt wurde, die API GL-5 oder SAE J2360 erfordern. Traxium Axle 9 FE 75W-85 eignet sich besonders für Getriebe und Achsen der Hersteller Mercedes Benz, Daimler Trucks, DAF, Meritor und DFS (Detroit Diesel Cooperation) bei denen längere Ölwechselintervalle empfohlen werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API GL-5</li> <li>• API MT-1</li> <li>• SAE J2360</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DTFR 12B120</li> <li>• MB 235.33</li> <li>• DAF</li> <li>• Meritor 0-94</li> <li>• DFS 93K219.03 (Detroit Fluids Specification)</li> </ul>	Ford Trucks Differential mit SAE J2360 Freigabe	234261 234263 234262	208 L 20 L 12x1 L
<b>Traxium Axle 9 80W-90</b> Mineralisches Hochleistungsgetriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe, wenn ein Öl nach API GL-5 oder API MT-1, SAE J2360 vorgeschrieben ist. Empfohlen für den Einsatz in Hypoidachsen von MAN, DAF, Iveco, Volvo und Renault Trucks mit max. Wechselintervall bis 240 Tkm. Synchronisierte und unsynchronisierte Scania Getriebe, die ein Öl nach API GL-5 erfordern.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API GL-5</li> <li>• API MT-1, MIL-PRF 2105 E SAE J2360 (Nr. PRI GL 0660)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN 342 Typ M-3</li> <li>• MAN 341 Typ GA1</li> <li>• DTFR 12B110 (235.20)</li> <li>• Scania STO 1:0</li> <li>• ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A</li> <li>• Meritor 076-D</li> <li>• Mack GO-J</li> </ul>	IVECO 18-1807 RAM1	214137 214151 313656	208 L 1000 L lose Ware

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Traxium Axle 9 FE 75W-140</b> Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Traxium Axle 9 FE 75W-140 ist besonders geeignet für schwer belastete Hypoidgetriebe, Radnabengetriebe und Tandemachsen von Scania Nutzfahrzeugen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-5</li> <li>▪ MIL-PRF-2105E</li> <li>▪ SAE J2360 (Level)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scania STO 2:0 A</li> <li>▪ Meritor 076-M</li> </ul>		214195	208 L
<b>Traxium Axle 8 75W-90</b> Getriebeöl zur Schmierung von Schaltgetrieben, Achsen und Hypoidgetrieben mit großem Achsversatz.	API GL-5			214076 214077	20 L 208 L
<b>Traxium Axle 8 80W-90</b> Speziell entwickeltes Getriebeöl für Sperrdifferential, Achs- und Verteilergetriebe von PSA Peugeot Citroën in PKW und Kleintransportern mit Allradantrieb.	API GL-5 LS	PSA Peugeot Citroën B71 2375		214144	12 x 1 L
<b>Traxium Axle 8 FE 75W-140</b> Speziell entwickeltes Getriebeöl für stark beanspruchte Achs- und Nebenantriebe von Scania.	API GL-5	Scania STO 1:0		214133 214134 313649	60 L 208 L lose Ware
<b>Traxium Axle 8 FE 80W-140</b> Speziell entwickeltes Getriebeöl für stark beanspruchte Achs- und Endantriebe von Scania, ZF, Renault Trucks, Volvo und Iveco. Empfohlen für Achsantriebe mit einem Filtersystem. Geeignet für alle Anwendungen, die ein Getriebeöl mit Leistungsniveau API GL-5 oder API MT-1 erfordern.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-5</li> <li>▪ API MT-1</li> <li>▪ MIL-PRF-2105E</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scania STO 1:0</li> <li>▪ ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A</li> </ul>		214078 214079 214173 313651	20 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Traxium Axle 7 80W-90</b> Getriebeöl zur Schmierung von Hypoidachsen, Außenplanetenachsen und Verteilergetrieben in Kraftfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-5</li> <li>▪ MIL-L 2105 D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 342 Typ M-2</li> <li>▪ ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Iveco 18-1805 RAM 1</li> <li>▪ Volvo 97305</li> </ul>	214086 214087 214088 214089 214090 313647	12 x 1 L 3 x 5 L 20 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Traxium Axle 7 85W-90</b> Getriebeöl zur Schmierung von Hypoidachsen, Außenplanetenachsen und Verteilergetrieben in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DTFR 12B100 (235.0)</li> <li>▪ ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A</li> </ul>	MAN 342 Typ M-1	214071 214072 214073 313645	20 L 60 L 208 L lose Ware
<b>Traxium Axle 7 85W-140</b> Getriebe zur Schmierung von Hypoidachsen, Außenplanetenachsen und Verteilergetrieben in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-5</li> <li>▪ MIL-L 2105 D</li> </ul>	ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 17B, 21A	Iveco 18-1805 RAM 2	214092 214093 214094 214095 313648	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L lose Ware



## AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS (ATF)

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Fluidmatic XLD FE</b> Synthetisches Automatikgetriebeöl mit einem universellen Charakter für den Einsatz in Automatikgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen, Hydrauliken und Nebenantrieben von PKWs und Nutzfahrzeugen mehrerer Fabrikate.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DANA-OHTM-ATF (Lizenznummer: 23C-0004)</li> <li>▪ DTFR 13C170 (236.9)</li> <li>▪ MAN 339 Typ V1 / V2 / Z2 / Z11</li> <li>▪ Voith H55.6336.xx / H55.6335.xx</li> <li>▪ Volvo 97341</li> <li>▪ ZF TE-ML 04D / 14B / 20B / 25B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3314 / JWS 3317</li> <li>▪ Allison C4 TES-228, Allison TES-386 / TES-295</li> <li>▪ BMW P/N: ETL 7045E / LA 2634 / LT 71141; 5 Series</li> <li>▪ DTFR 13C100 (236.1) / DTFR 13C110 (236.11) / DTFR 13C120 (236.2) / DTFR 13C140 (236.7) / DTFR 13C160 (236.81) / DTFR 13C180 (236.91)</li> <li>▪ Ford Mercon V</li> <li>▪ GM Dexron III G / IIIH</li> <li>▪ Honda ATF Z-1 (außer CVT)</li> <li>▪ Hyundai: SP-II / SP-III</li> <li>▪ JASO M315-1A</li> <li>▪ MAN 339 Typ L1</li> <li>▪ Mazda ATF M-III, ATF M-V</li> <li>▪ MB 236.1 / 236.2 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.10 / 236.11 / 236.81 / 236.91</li> <li>▪ Mitsubishi: ATF J-2</li> <li>▪ Nissan Matic D / J / K; Nissan P/N 402</li> <li>▪ Subaru ATF / ATF-HP</li> <li>▪ Toyota TYPE T / TYPE T-II / TYPE T-III / TYPE T-IV</li> <li>▪ Volvo 97340</li> <li>▪ ZF TE-ML 05L / 09 / 11A / 11B / 16L / 17C</li> </ul>	213821 213720 218536 213721 213722	12 x 1 L 20 L 60 L 208 L 1000 L
<b>Fluidmatic SYN T668</b> Speziell für hocheffiziente Allison-Automatikgetriebe in On-Road-Anwendungen entwickelt. Das Produkt kann in Nutzfahrzeugen im Verteilerverkehr, in Stadtbussen, in Feuerwehr- und Entsorgungsfahrzeugen der Hersteller DAF, Iveco, Scania, Setra usw. eingesetzt werden. Als ein geprüftes Allison TES-668-Produkt ermöglicht FLUIDMATIC SYN T668 Ölwechselintervalle von bis zu 500.000 km unter normalen Betriebsbedingungen. Beim Einsatz unter erschwerten Betriebsbedingungen (intensive Start-Stop-Zyklen) wird FLUIDMATIC SYN T668 erst nach 250.000 km gewechselt. FLUIDMATIC SYN T668 kann auch rückwärtskompatibel bei Allison TES-295 Anwendungen eingesetzt werden.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allison TES-668</li> <li>▪ Allison TES-295 (rückwärtskompatibel)</li> </ul>	Allison TES-468	227278 227279	20 L 208 L
<b>Fluidmatic HD XLD</b> Synthetisches Automatikgetriebeöl speziell entwickelt für ZF Automatikgetriebe, Ecomat, Ecolife und PowerLine in Nutzfahrzeugen, Bussen und schweren Pickups.		ZF TE-ML 14F/ 20G/ 26D	MAN 339-1/ 339 Z5/ 339 Z14/ 339 Z21	232820 232809	208 L 20 L
<b>Fluidmatic DCT-1</b> Doppelkupplungsgetriebeöl auf der Basis der Synthesetechnologie. Fluidmatic DCT-1 wurde exklusiv für OEM wie Magna/Getrag, Daimler, Renault und Ford entwickelt.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford WSS-M2C218-A2</li> <li>▪ Magna P/C 7DCT300</li> <li>▪ MB-Freigabe 239.22</li> <li>▪ Renault P/C DW5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ BMW P/N 83 22 2 433 157</li> <li>▪ BMW P/C 7DCT300</li> <li>▪ FCA P/C 7DCT300</li> <li>▪ Ford WSS-M2C218-A1</li> <li>▪ Ford P/C 7DCT300</li> <li>▪ MB-Freigabe 239.21</li> <li>▪ MB P/C 7DCT300</li> </ul>	225525 230779	12 x 1 L 20 L
<b>Fluidmatic D3</b> Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in Getrieben und Hydrauliksystemen, wenn ein Fluid des Typs GM Dexron® III vorgeschrieben ist.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DANA-OHTM-ATF (Lizenznummer 23C-0005)</li> <li>▪ DTFR 13C170 (236.9)</li> <li>▪ MAN 339 Typ V1 / Z1</li> <li>▪ Voith H55.6335.xx</li> <li>▪ Volvo 97341</li> <li>▪ ZF TE-ML 04D / 14A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allison C4 (TES-228)</li> <li>▪ Bosch TE ML 09</li> <li>▪ DTFR 13C120 (236.2) / DTFR 13C140 (236.7) / DTFR 13C150 (236.8)</li> <li>▪ Ford Mercon</li> <li>▪ GM Dexron III G / IIIH / IID / TASA</li> <li>▪ MAN 339 Typ L1 / L2</li> <li>▪ MB 236.2 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.10</li> <li>▪ Volvo 97340 / 97337 / 97335 / 97325</li> <li>▪ ZF TE-ML 05L / 09 (außer Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügel-pumpen) / 11 / 21L</li> </ul>	213757 213658 213657 213656 213774 313631	12 x 1 L 20 L 60 L 208 L 1000 L loser Ware

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



## AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS (ATF)

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Fluidmatic ATX</b> Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron® IID vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für Schaltgetriebe geeignet und ist einsetzbar in hydrostatischen Getrieben, Servolenkungen sowie Hydrauliksystemen, für die ein ATF nach GM Dexron® IID gefordert wird.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 339 Typ Z1 / V1</li> <li>▪ PSA S71 2102</li> <li>▪ VOITH H55.6335.xx</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allison C4 (TES-228)</li> <li>▪ BMW Gruppe 23-3.0 / 24-3.0</li> <li>▪ FORD Mercon</li> <li>▪ GM Dexron® II / IID</li> <li>▪ GM TASA</li> <li>▪ MAN 339 Typ L2</li> <li>▪ MB 236.6H</li> <li>▪ ZF TE-ML 03D / 04D / 09 (Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügel-pumpen) / 11A / 14A / 17C</li> </ul>	213755 213639 213640 213638	12 x 1 L 20 L 60 L 208 L
<b>Fluidmatic AT 42</b> Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern von PKWs und Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron®III vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für den Gebrauch in Transportern, Bussen und Baumaschinen geeignet, wenn ein ATF nach Allison C4 erforderlich ist. Außerdem kann es in den Hydrauliksystemen eingesetzt werden, die ein Fluid nach GM Dexron®III benötigen.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 339 Typ V1 / Z1</li> <li>▪ MB-Freigabe 236.1</li> <li>▪ Voith H55.6335.xx</li> <li>▪ Volvo CE 97341</li> <li>▪ ZF TE-ML 04D / 14A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allison C4 (TES-228), TES-389</li> <li>▪ BMW Group 24-3.0</li> <li>▪ FCA Chrysler +3</li> <li>▪ Ford Mercon</li> <li>▪ GM TASA</li> <li>▪ GM Dexron II / III G / IID / IIE</li> <li>▪ MAN 339 Typ L1 / L2</li> <li>▪ PSA P/C 4HP14 / 4HP18</li> <li>▪ Volvo CE 97340</li> <li>▪ ZF TE-ML 03D / 05L / 09 / 11B / 17C / 21L</li> </ul>	213754 213637 213654	12 x 1 L 60 L 208 L
Produkte	Internationale Spezifikationen	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde	
<b>Fluidmatic LV MV</b> Innovatives Automatikgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie, die dem Produkt ein sehr hohes Leistungsniveau und kraftstoffsparende Eigenschaften verleihen. Es entspricht den aktuellsten OEM-Spezifikationen für Automatikgetriebe und wird für den Einsatz in den modernen, hocheffizienten 8-Gang- Automatikgetrieben empfohlen, die stark belastet werden.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aisin Warner JWS 3324 / AW-1</li> <li>▪ Bentley P/N PY112995PA</li> <li>▪ BMW P/N 83 22 0 142 516 / 83 22 0 397 114 / 83 22 2 152 426 / 83 22 2 163 514 / 83 22 2 289 720 / 83 22 2 305 397 / 83 22 2 355 599</li> <li>▪ Chrysler P/N 05127382AA / 68043742AA / 68157995AA / 68157995AB / 68218925AA</li> <li>▪ Ford WSS-M2C938-A / Mercon LV / Mercon SP</li> <li>▪ Ford P/N XT-6-QSP / XT-6-DSP / XT-10-QLV</li> <li>▪ GM Dexron® VI</li> <li>▪ GM P/N 88863400 / 88863401 / 12378515</li> <li>▪ Honda DW-1</li> <li>▪ Honda ATF Type 3.0 / Type 3.1</li> <li>▪ Hyundai SP-IV / SPH-IV / SP-IV-M / SP-IV-RR / NWS-9638 T-5</li> <li>▪ Hyundai P/N 040000C90SG</li> <li>▪ JASO M315-1A LV</li> <li>▪ JLR P/N 02JDE 26444 / Fluid 8432 / LR023288 / LR023289 / TYK500050 / LR0022460 [LV]</li> <li>▪ Maserati P/N 231603</li> <li>▪ Mazda FW 6A EL / FW 6AX EL / FZ</li> <li>▪ MB 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.17 / 236.41</li> <li>▪ Mitsubishi ATF J-3 / ATF PA</li> <li>▪ Nissan Matic S / Matic W</li> <li>▪ Porsche P/N 000 043 304 00</li> <li>▪ Saab P/N 93 165 147</li> <li>▪ Toyota Type WS</li> <li>▪ Volvo P/N 31256774 / 31256775</li> <li>▪ VW G 052 533 / G 055 005 / G 055 540 / G 055 162 / G 060 162</li> <li>▪ ZF P/N Lifeguardfluid 6 / 8 / 9</li> </ul>	214028 228909 214013 228908	12 x 1 L 20 L 60 L 208 L	
<b>Fluidmatic F TYPE</b> Automatikgetriebeöl für den Einsatz in automatischen und halbautomatischen Getrieben.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford M2C-33F/G</li> <li>▪ Ford P/C C3</li> <li>▪ Ford P/C C4</li> <li>▪ Volvo 97330</li> </ul>	213635	208 L	

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Fluidmatic DVI MV</b> Innovatives Automatikgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie, die dem Produkt ein sehr hohes Leistungsniveau und kraftstoffsparende Eigenschaften verleihen. Es entspricht den aktuellsten OEM-Spezifikationen für Automatikgetriebe und wird für den Einsatz in den modernen, hocheffizienten unter anderem 9-Gang- Automatikgetrieben empfohlen.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aisin Warner JWS 3324 / JWS 3309 / AW-1 / AW-2</li> <li>▪ Allison C3 / C4 (TES-228)</li> <li>▪ Bentley P/N PY112995PA</li> <li>▪ BMW P/N LA2634 / LT71141 / ETL 7045E / ETL 8072B / 83 22 0 142 516, Mini Cooper T-IV</li> <li>▪ Chrysler ATF+ / +2 / +3 (MS 7176E), Chrysler P/N 05127382AA / 68043742AA / 68157995AA / 68157995AB / 68171866AA / 68171869AA / 68218925AA / Mopar SP IV / Mopar AS 69 RC (T-IV)</li> <li>▪ Fiat 9.55550-AV5</li> <li>▪ Ford Mercon® / Mercon LV / WSS-M2C-138CJ / WSS-M2C-166H / WSS-M2C-922A1 / WSS-M2C-924A (XT-QAW) / WSS-M2C938-A / ESP-M2C-166H (XL-12), P/N XT-2-QDX [M] / XT-2-QSM [syn] / XT-8-QAW [Premium] / XT-9-QMM5 [FNR5]</li> <li>▪ GM Dexron VI, GM Dexron® II / IID / IIE / IIIG / IIH, GM TASA, GM P/N 1940467 / 1940700 / 1940767 / 21005966 / 22717466 / 88863400 / 88863401 / 88900925 / 9986195 / 93160393, GM P/C AutoTrak II</li> <li>▪ Honda DW-1 / ATF-Z1 (außer CVT) / ATF Type 3.0 / ATF Type 3.1 / ATF Ultra II</li> <li>▪ Hyundai NWS-9638/SP-III/SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR/SPH-IV, P/N 040000C90SG / NUMM040 CH20 Red-1</li> <li>▪ Isuzu ATF II / ATF III / ATF SP, Isuzu P/N SCS Fluid / 08200-9001</li> <li>▪ JASO M315-1A, M315-1A LV, M315 2A</li> <li>▪ JLR P/N LR023288 / TYK500050 / LR0022460 / JLM20238 / JLM20292 / K17 / Fluid 8432 / 02JDE26444</li> <li>▪ Mazda ATF D-II / ATF M-III / ATF M-V / ATF FZ / ATF F-1 / ATF S-1 / ATF N-1 / ATF 3317</li> <li>▪ MAN 339A</li> <li>▪ MB 236.15</li> <li>▪ Mitsubishi ATF SK / SP-II / SP-III / SP-IV / AW / J-2 / J-3 / MA1 / PA</li> <li>▪ Porsche ATF 3403-M115, Porsche P/N 000 043 205 09 / 000 043 205 28 / 999 917 547 00 (A2) / Z 000169756</li> <li>▪ PSA P/N 16 350 560 80 / Z 000169756, PSA P/C AL4 (#9730.AE) / EAT 6 / EAT 8</li> <li>▪ Nissan Matic C / D / D2 / J / K / P / S</li> <li>▪ Renault P/C DPO / AL4</li> <li>▪ Saab P/N 93 165 147, 93 160 393</li> <li>▪ Subaru ATF / ATF-HP</li> <li>▪ Suzuki ATF 2326 / 2384K / 3314 / 3317</li> <li>▪ Toyota Type D-II / D-III / T-III / T-IV / WS, Toyota P/C THS II</li> <li>▪ Tesla Model S / Model 3</li> <li>▪ Voith H55.6335.xx, Voith P/C Svc Bltn #013 / Svc Bltn #118</li> <li>▪ Volvo 97342</li> <li>▪ VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / G 052 990 / G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025 / G 055 162 / G 055 540 / G 060 162 / G US 000 162 / TL 521 62</li> <li>▪ ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/21L, ZF Lifeguardfluid 5/6/8/9, ZF P/C 5HP18FL/5HP19FL/5HP20/5HP24/5HP24A/5HP30/6HP/8HP/9HP</li> </ul>	228742 222301 228743 212513	12 x 1 L 20 L 60 L 208 L
<b>Fluidmatic DCT MV</b> Innovatives Doppelkupplungsgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie. Das Produkt entspricht den Anforderungen der führenden Doppelkupplungsgetriebe-Hersteller wie BorgWarner (verbaut in Fahrzeugen der VW Gruppe ab 2003), Getrag (verbaut in BMW, MB, Mitsubishi, Ford, Renault, Volvo) und ZF (Porsche).		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 236.21 / MB-Freigabe 236.24 / MB-Freigabe 236.25 / MB-Freigabe 239.21</li> <li>▪ MB P/C F-DCT350 / F-DCT500</li> <li>▪ DTRF 13C130</li> <li>▪ BMW P/C DCTF-1 / Drivelogic 7-speed / P/N 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477 / 83 22 2 167 666 / 83 22 2 446 673</li> <li>▪ VW P/C DQ250 / DQ500 / DL501 / TL 052 182 / TL 052 529 / G 052 182 / G 052 512 / G 052 529 / G 052 536 / G 055 529 / G 055 536</li> <li>▪ Porsche P/C 7DT45HL / 7DT45HLA / 7DT45FL / 7DFL / 7DT70HLA / 7DT75 / 7DT75A</li> <li>▪ Renault P/C DC0 / DC4 / DW6</li> <li>▪ PSA 9734.S2 / P/C DCS 6-Speed</li> <li>▪ Citroen P/C 6DCT451</li> <li>▪ Fiat 9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6</li> <li>▪ Chrysler P/C Powershift 6-speed / P/N 68044345 EA</li> <li>▪ Ford WSS-M2C-200-D2 / WSS-M2C-218-A1 / WSS-M2C-936-A</li> <li>▪ Ford P/C 6DCT450 / 6DCT451 / 7DCT300</li> <li>▪ Volvo P/N 116 1838 / 116 1839</li> <li>▪ Ferrari P/C DCT 7-speed</li> <li>▪ Hyundai P/N 04300-2N100 / 04300-2N110</li> <li>▪ Nissan P/N 999MP-GTRT00P</li> <li>▪ Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I / P/C 6DCT470</li> <li>▪ BYD Q/BYD-A1909.0058-2013</li> <li>▪ EATON PS-278</li> <li>▪ Lynk &amp; Co.01</li> <li>▪ GWM DCT</li> </ul>	214012 198713 228034	12 x 1 L 60 L 208 L

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Fluidmatic CVT MV</b> Spezieller synthetischer Schmierstoff für stufenlose Getriebe (CVT-Getriebe). Das Produkt ist als ein wesentliches Konstruktionselement eines CVT-Getriebes zu betrachten. Es entspricht den Anforderungen von asiatischen, europäischen und nord-amerikanischen OEMs für Service-Fill und kann in CVT-Getrieben sowohl mit einem Schubgliederband als auch mit einer Traktionskette verwendet werden.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Audi P/C Multitronic</li> <li>▪ BMW P/N EZL 779 / 799A / ZF CVT V1 / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154</li> <li>▪ Chrysler NS-2 / CVT+4</li> <li>▪ Daihatsu P/N AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVTF DC / AMMIX CVTF DFC / Fluid TC</li> <li>▪ GM DEX-CVT</li> <li>▪ Honda HMMF / HCF2 / Z-1</li> <li>▪ Hyundai SP-CVT1 / SP III-CVT</li> <li>▪ Hyundai P/N HY0450000A61</li> <li>▪ Mazda JWS 3320</li> <li>▪ Mitsubishi CVTF-J1 / CVTF J-4 / CVTF J-4+ / SP-III CVT / CVTF ECO J-4</li> <li>▪ Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3 / 2V</li> <li>▪ Punch CVTF-EX1</li> <li>▪ Renault P/C CVT CK / SK / FK</li> <li>▪ Subaru iCVT / iCVT FG / ECVT / NS-2</li> <li>▪ Subaru P/N LINEARTRONIC CHAIN CVT Fluid / LINEARTRONIC CHAIN CVT II Fluid / LINEARTRONIC CHAIN CVT III Fluid / LINEARTRONIC HT CVT Fluid / K0425Y0710 / K0425Y0711 / K0421Y0700 / CV-30</li> <li>▪ Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / Green 1 / Green 2 / Green 1V / NS-2</li> <li>▪ Toyota CVTF TC / FE</li> <li>▪ Toyota P/C THS-II</li> <li>▪ VW TL 521 80 / TL 521 16 / G 052 180 / G 052 516</li> </ul>	214027 198858	12 x 1 L 60 L

## LENKUNGSFLÜSSIGKEITEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>LHM Plus</b> Mineralölbasisches Hydraulikfluid für Hydraulikanlagen in folgenden Fahrzeugen: Citroën XM, Xantia, BX, CX, SM, GS; ID und CS seit Bj. 1966 (grün gestrichene Teile); Vans N, P und C35. Das Produkt ist für Bremsen in Ami 8, Ami Super, Dyane und Mehari seit Bj. 1977 und in 2CV seit Bj. 07/1982 geeignet. Es kann auch für Niveauregulierungen in Peugeot 405 X4 eingesetzt werden.		PSA B71 2710		214174 110634 110629	12 x 1 L 60 L 208 L
<b>Fluide LDS</b> Synthetisches, orangefarbenes Hydraulikfluid, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit „HYDRActive 3“-Fahrssystem.		PSA S71 2710		213758 110596	12 x 1 L 208 L
<b>Fluide DA</b> Synthetisches, orangefarbenes Hydraulikfluid für elektrohydraulische Servolenkungen (EHPS) in PKWs. Es ist für Zentralhydrauliken in Kraftfahrzeugen geeignet, für die synthetische Fluids gefordert sind.			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PSA S71 2710</li> <li>▪ MAN 3289</li> <li>▪ MB 345.0</li> <li>▪ RENAULT PSF Class 1</li> </ul>	213756	12 x 1 L

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Glacelf Neotech</b> Glacelf Neotech ist ein sehr langlebiger Premium-Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von Monoethylenglykol und OAT Technologie. Das Produkt kann ganzjährig eingesetzt werden und schützt vor Frost, Korrosion und Sieden. Der Kühlerfrostschutz hält hohen Temperaturen stand, kompensiert negative Auswirkungen einer möglichen Flussmittelverunreinigung. Das Produkt wurde entwickelt, um den extremsten Bedingungen in PKWs als auch in Nutzfahrzeugen standzuhalten.  Frostschutzmittel auf Monoethylenglykolbasis müssen bei zugelassenen Abgabestellen entsorgt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ASTM D3306-20</li> <li>▪ ASTM D6210-17</li> <li>▪ JIS K2234 2018</li> <li>▪ UNE 26 361 88/1</li> <li>▪ CNS GB 27943.1-2022</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Voith</li> <li>▪ Jaguar-Land Rover STJLR.03.5212</li> <li>▪ Deutz DQC CB-14</li> <li>▪ Claas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Volvo VCS-2</li> <li>▪ Renault Trucks RTCS-2</li> <li>▪ Perkins</li> <li>▪ Claas</li> <li>▪ UD Trucks</li> <li>▪ John Deere Power System</li> <li>▪ Case New Holland CNH MAT 3624</li> <li>▪ Detroit DFS93K217</li> <li>▪ Caterpillar GCM 34</li> <li>▪ Tata Daewoo</li> <li>▪ MAN 324 SNF</li> <li>▪ DTFR 29C110 (ehemals MB 325.3)</li> <li>▪ Ford WSS-M97B44-D</li> <li>▪ Opel / Vauxhall / Chevrolet GMW 3420 / GMW 18270</li> <li>▪ Case New Holland MAT 3724</li> <li>▪ Komatsu 07.892 (2017)</li> <li>▪ Fiat 9,55523</li> <li>▪ VAG: VW TL-774 D (G12); VW TL-774 F (G12+)</li> <li>▪ Skoda 61-0-0257</li> <li>▪ Cummins CES 14439;</li> <li>▪ Cummins CES 14603</li> <li>▪ Kubota</li> <li>▪ GM: GMW 3420; GMW 18270</li> <li>▪ Innio Jenbacher TA 1000 - 0200</li> <li>▪ Iveco 18-1830</li> </ul>	229950 229949 229948 229947 229946 314880	12x1L 20 L 60 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Glacelf Cartech</b> Glacelf Cartech ist ein sehr langlebiges Premium-Motorenfrostschutzmittel-Konzentrat auf Basis von Monoethylenglykol (MEG) unterstützt durch modernste P-OAT Technology. Die hohe Temperaturstabilität kombiniert mit seinen Flussmittelpassivierungseigenschaften machen dieses Produkt zu einer hervorragenden und zukunftsicheren Wahl zur Motorkühlung von heute und morgen. Das Produkt ist ganzjährig einsetzbar.  Frostschutzmittel müssen bei zugelassenen Abgabestellen entsorgt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ASTM D3306-20</li> <li>▪ ASTM D6210-17</li> <li>▪ JIS K2234-2018</li> <li>▪ KS M 2142:2014</li> <li>▪ GB 29743-2013</li> <li>▪ UNE 26-361-88/1</li> <li>▪ GB 27943.1-2022</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Renault RNES-B-00014 v2.1*</li> <li>▪ Nissan RNES-B-00014 v2.1*</li> <li>▪ Renault RN 41-01-001 -V*</li> <li>▪ Renault RTCS-E</li> <li>▪ MB 325.7; 326.7</li> <li>▪ *Typ E rückwärtskompatibel mit Typ D. Außer für B4A- und B4D-Motoren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PSA B 71 1111</li> <li>▪ Ford WSS-M97-B57-A1</li> <li>▪ Fiat 9,55523</li> <li>▪ GM Opel</li> <li>▪ PSA Vauxhall B71 1111</li> <li>▪ Renault Alpine</li> <li>▪ Stellantis MS.50203</li> <li>▪ Toyota</li> <li>▪ Honda</li> <li>▪ Hyundai</li> <li>▪ Kia</li> <li>▪ Suzuki</li> <li>▪ Mazda</li> <li>▪ Subaru</li> <li>▪ Kubota</li> </ul>	229956 229955 229954 229953 229952 229951 314881	12B1L 3B5L 20 L 60 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Glacelf Plus EVO</b> Superlangzeit-Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol mit dem Zusatz von organischen Inhibitoren, Silikaten und Phosphaten für den ganzjährigen Einsatz in Verbrennungsmotoren in PKWs (geeignet auch für Hybrid und EV), LKWs, Baumaschinen und Landwirtschaftsmaschinen. Das Produkt enthält keine gesundheitsschädliche 2-Ethylhexansäure. Neben moderner Verbrennungsmotoren kann GLACELF PLUS EVO in den Fahrzeugen der VW-Gruppe ab BJ 1996 sowie von BMW ab BJ 1988 eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AFNOR NF R 15-601-20</li> <li>▪ ASTM D 3306-20</li> <li>▪ JIS K 2234-2018</li> <li>▪ FVV R 530:2005</li> <li>▪ BS 6580:2010</li> <li>▪ GB 29743:2013</li> <li>▪ ÖNORM V 5123</li> <li>▪ UNE 26-361-88/1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VAG : VW TL 774 C (G11), VW TL 774 D (G12), VW TL 774 F (G12+), VW TL 774 G (G12++), VW TL 774 J (G13), VW TL 774 L (G12 EVO)</li> <li>▪ BMW LC 87, LC 97, LC 18</li> <li>▪ MAN 324 NF / 324 Si-OAT</li> <li>▪ MB 325.5, MB 326.0; MB 326.5</li> <li>▪ Tesla</li> <li>▪ Cummins 85T8-2</li> <li>▪ Alfa Romeo/ Fiat/ Lancia 9.55523</li> <li>▪ Chrysler MS 7170</li> <li>▪ Volvo Cars 128 6083/002</li> <li>▪ Toyota 1WW/2WW</li> <li>▪ Opel/Vauxhall GME L1301</li> <li>▪ Iveco 18-1830</li> <li>▪ Deutz DQC CA-14, CC-14</li> <li>▪ MWM CAT ES</li> <li>▪ Jenbacher</li> <li>▪ Case JIC-501</li> <li>▪ Ford ESD-M97B49-A</li> <li>▪ Daimler Trucks: DTFR 29C120, ersetzt MB 325.5</li> <li>▪ Porsche TL-774 C</li> <li>▪ MTU: MTL 5048</li> </ul>	230153 232244 230155 230154 314891	12x1L 20 L 208 L 1000 L lose Ware	



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<p><b>Coolelf Neotech -26°C</b></p> <p>Coolelf Neotech -26°C ist ein sehr langlebiger, gebrauchsfertiger, Premium-Kühlerfrostschutz auf Basis von Monoethylenglykol und (OAT) Technologie. Das Produkt kann ganzjährig eingesetzt werden und schützt vor Frost, Korrosion und Sieden. Der Kühlerfrostschutz hält hohen Temperaturen stand, kompensiert negative Auswirkungen einer möglichen Flussmittelverunreinigung. Das Produkt wurde entwickelt, um den extremsten Bedingungen in PKWs als auch in Nutzfahrzeugen standzuhalten und kann bis zu einer Temperatur von -26°C eingesetzt werden.</p> <p>Frostschutzmittel auf Monoethylenglykolbasis müssen bei zugelassenen Abgabestellen entsorgt werden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ASTM D3306-20</li> <li>• ASTM D6210-17</li> <li>• JIS K2234 2018</li> <li>• UNE 26 361 88/1</li> <li>• CNS GB</li> </ul> <p>27943.1-2022</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voith</li> <li>• Jaguar-Land Rover STJLR.03.5212</li> <li>• Deutz DQC CB-14</li> <li>• Claas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volvo VCS-2</li> <li>• Renault Trucks RTCS-2</li> <li>• Perkins</li> <li>• Claas</li> <li>• UD Trucks</li> <li>• John Deere Power System</li> <li>• Case New Holland CNH MAT 3624</li> <li>• Detroit DFS93K217</li> <li>• Caterpillar GCM34</li> <li>• Tata Daewoo</li> <li>• MAN 324 SNF</li> <li>• Case New Holland MAT 3724</li> <li>• DTFR 29C110 (ehemals MB 325.3)</li> <li>• Ford WSS-M97B44-D</li> <li>• Opel / Vauxhall / Chevrolet GMW 3420 / GMW 18270</li> <li>• Komatsu 07.892 (2017)</li> <li>• Fiat 9,55523</li> <li>• VAG: VW TL-774 D (G12); VW TL 774 F (G12+)</li> <li>• Skoda 61-0-0257</li> <li>• Cummins CES 14439</li> <li>• Cummins CES 14603</li> <li>• Kubota</li> <li>• GM: GMW 3420; GMW 18270</li> <li>• Innio Jenbacher TA 1000 - 0200</li> <li>• Iveco 18-1830</li> </ul>	<p>230184</p> <p>230183</p> <p>230182</p> <p>230181</p> <p>230180</p> <p>314865</p>	<p>12B1L</p> <p>3B5L</p> <p>20 L</p> <p>208 L</p> <p>1000 L</p> <p>lose Ware</p>
<p><b>Coolelf Neotech -37°C</b></p> <p>Coolelf Neotech -37°C ist ein sehr langlebiger, gebrauchsfertiger, Premium-Kühlerfrostschutz auf Basis von Monoethylenglykol und OAT Technologie. Das Produkt kann ganzjährig eingesetzt werden und schützt vor Frost, Korrosion und Sieden. Der Kühlerfrostschutz hält hohen Temperaturen stand, kompensiert negative Auswirkungen einer möglichen Flussmittelverunreinigung. Das Produkt wurde entwickelt, um den extremsten Bedingungen in PKWs als auch in Nutzfahrzeugen standzuhalten und kann bis zu einer Temperatur von -37°C eingesetzt werden.</p> <p>Frostschutzmittel auf Monoethylenglykolbasis müssen bei zugelassenen Abgabestellen entsorgt werden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ASTM D6210-17</li> <li>• ASTM D3306-20</li> <li>• JIS K2234 2018</li> <li>• UNE 26 361 88/1</li> <li>• CNS GB</li> </ul> <p>27943.1-2022</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voith</li> <li>• Jaguar-Land Rover STJLR.03.5212</li> <li>• Deutz DQC CB-14</li> <li>• Claas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volvo VCS-2</li> <li>• Renault Trucks RTCS-2</li> <li>• Perkins</li> <li>• Claas</li> <li>• UD Trucks</li> <li>• John Deere Power System</li> <li>• Case New Holland CNH MAT 3624</li> <li>• Detroit DFS93K217</li> <li>• Caterpillar GCM 34</li> <li>• Tata Daewoo</li> <li>• MAN 324 SNF</li> <li>• Case New Holland MAT 3724</li> <li>• DTFR 29C110 (ehemals MB 325.3)</li> <li>• Ford WSS-M97B44-D</li> <li>• Opel / Vauxhall / Chevrolet GMW 3420 / GMW 18270</li> <li>• Komatsu 07.892 (2017)</li> <li>• Fiat 9,55523</li> <li>• VAG: VW TL-774 D (G12); VW TL 774 F (G12+)</li> <li>• Skoda 61-0-0257</li> <li>• Cummins CES 14439</li> <li>• Cummins CES 14603,</li> <li>• Kubota</li> <li>• GM: GMW 3420; GMW 18270</li> <li>• Innio Jenbacher TA 1000 - 0200</li> <li>• Iveco 18-1830</li> </ul>	<p>230173</p> <p>230172</p> <p>230171</p> <p>230170</p> <p>230167</p> <p>314893</p>	<p>12B1L</p> <p>3B5L</p> <p>20 L</p> <p>208 L</p> <p>1000 L</p> <p>lose Ware</p>
<p><b>Coolelf Cartech -26°C</b></p> <p>Coolelf Cartech -26°C ist ein sehr langlebiges, gebrauchsfertiges, Premium-Motorenfrostschutzmittel auf Basis von Monoethylenglykol (MEG) unterstützt durch modernste P-OAT Technology. Die hohe Temperaturstabilität kombiniert mit seinen Flussmittelpassivierungseigenschaften machen dieses Produkt zu einer hervorragenden und zukunftssicheren Wahl zur Motorkühlung von heute und morgen. Das Produkt ist ganzjährig einsetzbar.</p> <p>Frostschutzmittel müssen bei zugelassenen Abgabestellen entsorgt werden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ASTM D3306-20</li> <li>• ASTM D6210-17</li> <li>• JIS K2234-2018</li> <li>• KS M 2142:2014</li> <li>• GB 29743-2013</li> <li>• UNE 26-361-88/1</li> <li>• GB 27943.1-2022</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Renault RNES-B-00014 v2.1*</li> <li>• Nissan RNES-B-00014 v2.1*</li> <li>• Renault RN 41-01-001 -V*</li> <li>• Renault RTCS-E</li> <li>• MB 325.7; 326.7</li> <li>• *Typ E rückwärtskompatibel mit Typ D. Außer für B4A- und B4D-Motoren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PSA B 71 1111</li> <li>• Ford WSS-M97-B57-A1</li> <li>• Fiat 9,55523</li> <li>• GM Opel</li> <li>• PSA Vauxhall B71 1111</li> <li>• Renault Alpine</li> <li>• Stellantis MS.50203</li> <li>• Toyota</li> <li>• Honda</li> <li>• Hyundai</li> <li>• Kia</li> <li>• Suzuki</li> <li>• Mazda</li> <li>• Subaru</li> <li>• Kubota</li> </ul>	<p>230810</p> <p>230809</p> <p>230789</p> <p>230788</p> <p>230787</p> <p>314926</p>	<p>12B1L</p> <p>3B5L</p> <p>20 L</p> <p>208 L</p> <p>1000 L</p> <p>lose Ware</p>

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Coolelf Cartech -37°C</b> Coolelf Cartech -37°C ist ein sehr langlebiges, gebrauchsfertiges, Premium-Motorenfrostschutzmittel auf Basis von Monoethylenglykol (MEG) unterstützt durch modernste P-OAT Technology. Die hohe Temperaturstabilität kombiniert mit seinen Flussmittelpassivierungseigenschaften machen dieses Produkt zu einer hervorragenden und zukunftssicheren Wahl zur Motorkühlung von heute und morgen. Das Produkt ist ganzjährig einsetzbar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ASTM D3306-20</li> <li>ASTM D6210-17</li> <li>JIS K2234-2018</li> <li>KS M 2142:2014</li> <li>GB 29743-2013</li> <li>UNE 26-361-88/1</li> <li>GB 27943.1-2022</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Renault RNES-B-00014 v2.1*</li> <li>Nissan RNES-B-00014 v2.1*</li> <li>Renault N 41-01-001 -V*</li> <li>Renault RTCS-E</li> <li>MB 325.7; 326.7</li> <li>*Typ E rückwärtskompatibel mit Typ D. Außer für B4A- und B4D-Motoren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PSA B 71 1111</li> <li>Ford WSS-M97-B57-A1</li> <li>Fiat 9,55523</li> <li>GM Opel</li> <li>PSA Vauxhall B71 1111</li> <li>Renault Alpine</li> <li>Stellantis MS.50203</li> <li>Toyota</li> <li>Honda</li> <li>Hyundai</li> <li>Kia</li> <li>Suzuki</li> <li>Mazda</li> <li>Subaru</li> <li>Kubota</li> </ul>	230161 230160 230159 230158 230157 230156 314892	12B1L 3B5L 20 L 60 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Coolelf Plus EVO -26°C</b> Gebrauchsfertiger Kühlerfrostschutz auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol mit dem Zusatz von organischen Inhibitoren, Silikaten und Phosphaten für den ganzjährigen Einsatz in Verbrennungsmotoren in PKWs (geeignet auch für Hybrid und EV), LKWs, Baumaschinen und Landwirtschaftsmaschinen. Das Produkt enthält keine gesundheitsschädliche 2-Ethylhexansäure. Neben moderner Verbrennungsmotoren kann COOLELF PLUS EVO -26°C in den Fahrzeugen der VW-Gruppe ab BJ 1996 sowie von BMW ab BJ 1988 eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>AFNOR NF R 15-601-20</li> <li>ASTM D 3306-20</li> <li>JIS K 2234-2018</li> <li>FVV R 530:2005</li> <li>BS 6580:2010</li> <li>GB 29743:2013</li> <li>ÖNORM V 5123</li> <li>UNE 26-361-88/1</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>VAG : VW TL 774 C (G11), VW TL 774 D (G12), VW TL 774 F (G12+), VW TL 774 G (G12++), VW TL 774 J (G13), VW TL 774 L (G12 EVO)</li> <li>BMW LC 87, LC 97, LC 18</li> <li>MAN 324 NF / 324 Si-OAT</li> <li>MB 325.5; MB 326.0; MB 326.5</li> <li>Cummins 85T8-2</li> <li>Tesla</li> <li>Alfa Romeo/ Fiat/ Lancia 9.55523</li> <li>Chrysler MS 7170</li> <li>Volvo Cars 128 6083/002</li> <li>Opel/Vauxhall GME L1301</li> <li>Toyota 1WW/2WW</li> <li>Deutz DQC CA-14, CC-14</li> <li>Iveco 18-1830</li> <li>MWM CAT ES</li> <li>Jenbacher</li> <li>Case JIC-501</li> <li>Ford ESD-M97B49-A</li> <li>Porsche TL-774 C</li> <li>Daimler Trucks: DTFR 29C120, ersetzt MB 325.5</li> <li>MTU: MTL 5048</li> </ul>	230776 230777 314916	208L 1000 L lose Ware
<b>Coolelf Plus EVO -37°C</b> Gebrauchsfertiger Kühlerfrostschutz auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol mit dem Zusatz von organischen Inhibitoren, Silikaten und Phosphaten für den ganzjährigen Einsatz in Verbrennungsmotoren in PKWs (geeignet auch für Hybrid und EV), LKWs, Baumaschinen und Landwirtschaftsmaschinen. Das Produkt enthält keine gesundheitsschädliche 2-Ethylhexansäure. Neben moderner Verbrennungsmotoren kann COOLELF PLUS EVO -37°C in den Fahrzeugen der VW-Gruppe ab BJ 1996 sowie von BMW ab BJ 1988 eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>AFNOR NF R 15-601-20</li> <li>ASTM D 3306-20</li> <li>JIS K 2234-2018</li> <li>FVV R 530:2005</li> <li>BS 6580:2010</li> <li>GB 29743:2013</li> <li>ÖNORM V 5123</li> <li>UNE 26-361-88/1</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>VAG : VW TL 774 C (G11), VW TL 774 D (G12), VW TL 774 F (G12+), VW TL 774 G (G12++), VW TL 774 J (G13), VW TL 774 L (G12 EVO)</li> <li>BMW LC 87, LC 97, LC 18</li> <li>MAN 324 NF / 324 Si-OAT</li> <li>MB 326.6; MB 325.0; 325.6</li> <li>Cummins 85T8-2</li> <li>Tesla</li> <li>Alfa Romeo/ Fiat/ Lancia 9.55523</li> <li>Chrysler MS 7170</li> <li>Volvo Cars 128 6083/002</li> <li>Opel/Vauxhall GME L1301</li> <li>Toyota 1WW/2WW</li> <li>Deutz DQC CA-14, CC-14</li> <li>Iveco 18-1830</li> <li>MWM CAT ES</li> <li>Jenbacher</li> <li>Case JIC-501</li> <li>Ford ESD-M97B49-A</li> <li>Porsche TL-774 C</li> <li>Daimler Trucks: DTFR 29C120, ersetzt MB 325.5</li> <li>MTU: MTL 5048</li> </ul>	230216 230215 230214 314900	3x5L 208L 1000L lose Ware

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



## KÜHLERSCHUTZ

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Coolelf EV</b> Coolelf EV ist ein Premium-Kühlmittel für batteriebetriebene E-Fahrzeuge (BEV) auf Basis von ultrareinem Wasser und hochreinem Ethylenglykol in Frostschutzqualität mit reduzierter Leitfähigkeit. Es enthält keine potenziell schädlichen Zusatzstoffe wie 2-EHA, Nitrite, Borate und Amine und trägt hierdurch zu einer sicheren Umwelt bei. Weiterhin erfüllt das Produkt die CO <sub>2</sub> Emissionsstandards der EU. Der Siedepunkt nach ASTM D1120 liegt bei 111°C.	GB 29743-20XX		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hyundai</li> <li>• Kia</li> <li>• Delta Cosworth</li> </ul>	233685 233686	20 L 208 L
<b>Coolelf EV Micro</b> Coolelf EV Micro ist ein erstklassiges Kühlmittel für Fahrzeuge mit Brennstoffzellen (FCEV) und Elektrofahrzeugen (BEV) auf Basis von ultrareinem Wasser und hochreinem Ethylenglykol in Frostschutzqualität mit geringer Leitfähigkeit. Coolelf EV Micro ist ein Kühlmittel mit nichtionischer Additivtechnologie. Es ist frei von schädlichen Zusatzstoffen wie 2-EHA, Nitrite, Borate und Amine und trägt hierdurch zu einer sicheren Umwelt bei. Weiterhin erfüllt das Produkt die CO <sub>2</sub> Emissionsstandards der EU. Der Siedepunkt nach ASTM D1120 liegt bei 108°C.			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sunrise Power Fuel-Cell Systeme</li> <li>• BYD</li> <li>• King Long</li> <li>• Renault - Hyvia - Fuel-Cell Hydrogen Fahrzeugen</li> <li>• Symbio</li> <li>• Caterpillar</li> <li>• Hopium</li> </ul>	233821 233822	20 L 208 L



## FETTE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Copal Truck FW</b> COPAL TRUCK FW ist speziell entwickelt worden für eine optimale Schmierung von Sattelkupplungen. Durch ein besonderes Herstellungsverfahren und die Auswahl spezieller Polymere zeigt das COPAL TRUCK FW eine optimale Haftung und schützt vor dem Eindringen von Staub und Wasser. COPAL TRUCK FW besitzt EP- und Verschleißschutzadditive um durch Vibrationen ausgelöste Metall-zu-Metall Kontakt zu verhindern. Die exzellente mechanische Stabilität gewährleistet, dass das Fett auch im Dauereinsatz nicht weich wird und seine Konsistenz erhält.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ISO 6743-9: L-XBDHB 2</li> <li>• DIN 51502: KP2K-20</li> </ul>	Freigaben auf Anfrage			
<b>MULTIS COMPLEX EP 2</b> MULTIS COMPLEX EP 2 ist für die Schmierung verschiedener Anwendungen unter allen Betriebsbedingungen konzipiert, insbesondere jedoch dort, wo die Betriebstemperatur hoch ist und die Verwendung herkömmlicher Lithiumfette begrenzt ist. MULTIS COMPLEX EP 2 ist ein echtes Mehrzweckfett, formuliert für die Schmierung von belasteten Gleit- Kugel- und Rollenlager, Radlager, Universalgelenke, Fahrgestelle und verschiedene stoßbelastete oder vibrierende Anwendungen in Transport-, Landwirtschafts- und Geländefahrzeugen. Geeignet als Allzweckfett für Industrieanwendungen, die ein Hochdruckfett der NLGI-Klasse 2 erfordern, das gegen hohe Temperaturen beständig ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ISO 6743-9 L-XBEHB 2</li> <li>• DIN 51502: KP2P-25</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Danieli</li> <li>• Gebrüder Pfeiffer</li> </ul>		160816 208515 140071 110371 110369	24 x 0,4 kg 30 x 0,5 kg 18 Kg 50 kg 180 kg

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>BIOMULTIS EP 2</b> Biomultis EP 2 ist ein biologisch abbaubares und biobasiertes Lithium/Calciumfett mit synthetischen Grundöl für extreme Drücke und tiefe Temperaturen. Biomultis EP 2 ist für den Straßen- und Offroad-Einsatz in umweltsensiblen Bereichen wie Meer, Landwirtschaft, öffentliche Arbeiten, Forstwirtschaft, Binnen- und Küstenschifffahrt (Schleusen) usw. konzipiert. Biomultis EP 2 ist ein Mehrzweckfett, das speziell für die Schmierung von Lagern, Gleitlagern oder Kreuzgelenken entwickelt wurde. Biomultis EP 2 eignet sich für die Schmierung von Anwendungen unter nassen, staubigen und trockenen Bedingungen. Biomultis EP 2 wurde für die Verlustschmierung mit sehr hohen Umweltauflagen entwickelt. Biomultis EP 2 ist mit dem Umweltzeichen TLL (Total Loss Lubrication) zertifiziert, der höchsten Umweltzeichenzertifizierung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 6743-9: L-KLASSE 2</li> <li>▪ DIN 51502: KP2P-50</li> <li>▪ OECD 301 B &gt;80 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Robbins: P/N GREASE EP 2</li> <li>▪ weitere Freigaben auf Anfrage</li> </ul>		182838 182837 182836 183448	180 Kg 50 Kg 18 Kg 24 x 0,4 Kg
<b>MULTIS EP 2</b> MULTIS EP ist ein Mehrzweck-EP-Schmierfett zur Schmierung von Gleit-, Wälz-, und Radlagern, Universalgelenken, Fahrstellen und verschiedenen stoßbelasteten oder vibrierenden Anwendungen im Transport-, Landwirtschafts- und Geländemaschinenbereich für nass, staubig und/oder trockene Bedingungen. Multis EP sind darüber hinaus überall dort einsetzbar, wo Mehrzweck-EP-Schmierfette mit einer Konsistenzklasse 1, 2 oder 3 erforderlich sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 6743-9: L-XBCEB 1, 2, 3</li> <li>▪ DIN 51502: KP1K-30 (EP1)</li> <li>▪ DIN 51502: KP2K-30 (EP2)</li> <li>▪ DIN 51502: KP3K-25 (EP3)</li> </ul>	Freigaben auf Anfrage		160804 208514 160743 140069 110382	24 x 400 g Kartuschen 30 x 500 g Kartuschen 12 x 1 kg 18 kg 180 kg
<b>MULTIS MS 2</b> MULTIS MS 2 ist ein Mehrzweck-Schmierfett mit Festschmierstoffanteil, welches zur Schmierung von stoß- und/oder vibrationsbelasteten Lagerstellen wie z. B. in der Transport-, Land- und Forstwirtschaft und an Fahrzeugen bzw. Ausstattungen in feuchten, staubigen und/oder trockenen Bereichen. MULTIS MS 2 wird insbesondere unter Mischreibungsbedingungen, bei hohem Druck (EP) und hohen Temperaturen eingesetzt, da im Falle einer unbeabsichtigten Überhitzung dennoch eine Schmierung aufgrund des MoS2 sichergestellt wird und somit ein Blockieren oder Festklemmen vermieden wird.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 6743-9 L-XBCEB 2</li> <li>▪ DIN 51 502: KPF2K-25</li> </ul>	Freigaben auf Anfrage		160803 160746 130013 140076 110396 110394	24 x 0,4 kg 12 x 1 kg 4 x 5 kg 18 Kg 50 kg 180 kg
<b>MULTIS ZS 000</b> MULTIS ZS 000 wurde speziell für die Fahrgestellschmierung mithilfe eines zentralen Systems entwickelt, für das Fette der Klasse NLGI 00/000 empfohlen werden. Zentralschmiersysteme finden sich in Lastkraftwagen, Geländefahrzeugen, die in der Landwirtschaft, im Tiefbau und in der Industrie eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 6743-9 L-XECFB000</li> <li>▪ DIN 51502 MP00/000K-45</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mercedes-Benz Daimler Truck Fluid DTFR 33B100</li> <li>▪ MAN Werknorm 283-Li-P00/000</li> <li>▪ Vogel AG Fließfett 01/89</li> <li>▪ weitere Freigaben auf Anfrage</li> </ul>		132406 140070 110404 140106	4 x 5,0 Kg 18 Kg 50 Kg 180 Kg



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Hydrauliköl D 3032 N</b> Hydrauliköl D 3032 N ist ein temperaturstabiles, reinigungsstarkes und hochwertiges Hydrauliköl für den Ganzjahreseinsatz in hochbelasteten Hydrauliksystemen von Baumaschinen aller Art (Caterpillar, Poclain, Jumbo, Atlas etc.), in Sonderhydrauliken und stationären Industriehydrauliken (z. B. im Werkzeugmaschinenbereich), die unter extrem ungünstigen Bedingungen betrieben werden. Hydrauliköl D 3032 N enthält detergierende und dispergierende Zusätze, die eindringende, ölfremde Substanzen in der Schwebe halten. Ablagerungen und Verklebungen im Hydrauliksystem werden durch den Einsatz verhindert. Das Hydrauliköl verfügt über eine ausgezeichnete Scherstabilität und eine geringe Viskositäts-Temperatur-Abhängigkeit. Der Zinkgehalt liegt bei 1000 ppm und ist somit für Caterpillar-Hydrauliken zugelassen.	DIN 51 524-3			154513 154703 308575	20 L 208 L lose Ware
<b>Azolla ZS 10</b> Azolla ZS (10 - 150 mm <sup>2</sup> /s) ist besonders geeignet für alle Arten von hydraulischen Systeme die unter schwierigsten Bedingungen laufen, z. B. in Werkzeugmaschinen, Spritzgussmaschinen, Pressen und anderen industriellen oder mobilen Anlagen. Azolla ZS ist ebenso gebräuchlich bei vielen anderen Anwendungen, bei denen ein Hochleistungsöl die erste Wahl ist, wie bei niedrig belasteten Getrieben, Gleit- und Wälzlager, Luftverdichter, Servomotoren und Kontrollsysteme, die mit Feinstfiltern ausgestattet sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-2 P2 HLP</li> <li>▪ ISO 6743-4 HM</li> <li>▪ ISO 11158 HM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bosch Rexroth RDE 90245</li> <li>▪ Denison HF0, HF1, HF2 (T6H20C)</li> <li>▪ Eaton EFDGN-TB002-E</li> <li>▪ Cincinnati Milacron P68, P69, P70</li> <li>▪ weitere Freigaben auf Anfrage</li> </ul>	Empfehlungen auf Anfrage	112463 112332	20 L 208 L
<b>Azolla ZS 22</b> Azolla ZS (10 - 150 mm <sup>2</sup> /s) ist besonders geeignet für alle Arten von hydraulischen Systeme die unter schwierigsten Bedingungen laufen, z. B. in Werkzeugmaschinen, Spritzgussmaschinen, Pressen und anderen industriellen oder mobilen Anlagen. Azolla ZS ist ebenso gebräuchlich bei vielen anderen Anwendungen, bei denen ein Hochleistungsöl die erste Wahl ist, wie bei niedrig belasteten Getrieben, Gleit- und Wälzlager, Luftverdichter, Servomotoren und Kontrollsysteme, die mit Feinstfiltern ausgestattet sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-2 P2 HLP</li> <li>▪ ISO 6743-4 HM</li> <li>▪ ISO 11158 HM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bosch Rexroth RDE 90245</li> <li>▪ Denison HF0, HF1, HF2 (T6H20C)</li> <li>▪ Eaton EFDGN-TB002-E</li> <li>▪ Cincinnati Milacron P68, P69, P70</li> <li>▪ weitere Freigaben auf Anfrage</li> </ul>	Empfehlungen auf Anfrage	112464 110473	20 L 208 L
<b>Azolla ZS 32</b> Azolla ZS (10 - 150 mm <sup>2</sup> /s) ist besonders geeignet für alle Arten von hydraulischen Systeme die unter schwierigsten Bedingungen laufen, z. B. in Werkzeugmaschinen, Spritzgussmaschinen, Pressen und anderen industriellen oder mobilen Anlagen. Azolla ZS ist ebenso gebräuchlich bei vielen anderen Anwendungen, bei denen ein Hochleistungsöl die erste Wahl ist, wie bei niedrig belasteten Getrieben, Gleit- und Wälzlager, Luftverdichter, Servomotoren und Kontrollsysteme, die mit Feinstfiltern ausgestattet sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-2 P2 HLP</li> <li>▪ ISO 6743-4 HM</li> <li>▪ ISO 11158 HM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bosch Rexroth RDE 90245</li> <li>▪ Denison HF0, HF1, HF2 (T6H20C)</li> <li>▪ Eaton EFDGN-TB002-E</li> <li>▪ Cincinnati Milacron P68, P69, P70</li> <li>▪ weitere Freigaben auf Anfrage</li> </ul>	Empfehlungen auf Anfrage	110475 110476 110474 112700 300766	20 L 60 L 208 L 1000 L lose Ware



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Azolla ZS 46</b> Azolla ZS (10 - 150 mm <sup>2</sup> /s) ist besonders geeignet für alle Arten von hydraulischen Systeme die unter schwierigsten Bedingungen laufen, z. B. in Werkzeugmaschinen, Spritzgussmaschinen, Pressen und anderen industriellen oder mobilen Anlagen. Azolla ZS ist ebenso gebräuchlich bei vielen anderen Anwendungen, bei denen ein Hochleistungsöl die erste Wahl ist, wie bei niedrig belasteten Getrieben, Gleit- und Wälzlager, Luftverdichter, Servomotoren und Kontrollsysteme, die mit Feinstfiltern ausgestattet sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-2 P2 HLP</li> <li>▪ ISO 6743-4 HM</li> <li>▪ ISO 11158 HM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bosch Rexroth RDE 90245</li> <li>▪ Denison HF0, HF1, HF2 (T6H20C)</li> <li>▪ Eaton EFDGN-TB002-E</li> <li>▪ Cincinnati Milacron P68, P69, P70</li> <li>▪ weitere Freigaben auf Anfrage</li> </ul>	Empfehlungen auf Anfrage	214266 110478 110479 110477 112701 302355	3 x 5 L 20 L 60 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Azolla ZS 68</b> Azolla ZS (10 - 150 mm <sup>2</sup> /s) ist besonders geeignet für alle Arten von hydraulischen Systeme die unter schwierigsten Bedingungen laufen, z. B. in Werkzeugmaschinen, Spritzgussmaschinen, Pressen und anderen industriellen oder mobilen Anlagen. Azolla ZS ist ebenso gebräuchlich bei vielen anderen Anwendungen, bei denen ein Hochleistungsöl die erste Wahl ist, wie bei niedrig belasteten Getrieben, Gleit- und Wälzlager, Luftverdichter, Servomotoren und Kontrollsysteme, die mit Feinstfiltern ausgestattet sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-2 P2 HLP</li> <li>▪ ISO 6743-4 HM</li> <li>▪ ISO 11158 HM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bosch Rexroth RDE 90245</li> <li>▪ Denison HF0, HF1, HF2 (T6H20C)</li> <li>▪ Eaton EFDGN-TB002-E</li> <li>▪ Cincinnati Milacron P68, P69, P70</li> <li>▪ weitere Freigaben auf Anfrage</li> </ul>	Empfehlungen auf Anfrage	110481 110482 110480 112702 300768	20 L 60 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Azolla ZS 100</b> Azolla ZS (10 - 150 mm <sup>2</sup> /s) ist besonders geeignet für alle Arten von hydraulischen Systeme die unter schwierigsten Bedingungen laufen, z. B. in Werkzeugmaschinen, Spritzgussmaschinen, Pressen und anderen industriellen oder mobilen Anlagen. Azolla ZS ist ebenso gebräuchlich bei vielen anderen Anwendungen, bei denen ein Hochleistungsöl die erste Wahl ist, wie bei niedrig belasteten Getrieben, Gleit- und Wälzlager, Luftverdichter, Servomotoren und Kontrollsysteme, die mit Feinstfiltern ausgestattet sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-2 P2 HLP</li> <li>▪ ISO 6743-4 HM</li> <li>▪ ISO 11158 HM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bosch Rexroth RDE 90245</li> <li>▪ Denison HF0, HF1, HF2 (T6H20C)</li> <li>▪ Eaton EFDGN-TB002-E</li> <li>▪ Cincinnati Milacron P68, P69, P70</li> <li>▪ weitere Freigaben auf Anfrage</li> </ul>	Empfehlungen auf Anfrage	110469 110468 300769	20 L 208 L lose Ware
<b>Azolla ZS 150</b> Azolla ZS (10 - 150 mm <sup>2</sup> /s) ist besonders geeignet für alle Arten von hydraulischen Systeme die unter schwierigsten Bedingungen laufen, z. B. in Werkzeugmaschinen, Spritzgussmaschinen, Pressen und anderen industriellen oder mobilen Anlagen. Azolla ZS ist ebenso gebräuchlich bei vielen anderen Anwendungen, bei denen ein Hochleistungsöl die erste Wahl ist, wie bei niedrig belasteten Getrieben, Gleit- und Wälzlager, Luftverdichter, Servomotoren und Kontrollsysteme, die mit Feinstfiltern ausgestattet sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-2 P2 HLP</li> <li>▪ ISO 6743-4 HM</li> <li>▪ ISO 11158 HM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bosch Rexroth RDE 90245</li> <li>▪ Denison HF0, HF1, HF2 (T6H20C)</li> <li>▪ Eaton EFDGN-TB002-E</li> <li>▪ Cincinnati Milacron P68, P69, P70</li> <li>▪ weitere Freigaben auf Anfrage</li> </ul>	Empfehlungen auf Anfrage	112469 110471	20 L 208 L
<b>Equivis ZS 15</b> Equivis ZS (15 - 100 mm <sup>2</sup> /s) wird für alle Arten von stationären und mobilen Hydrauliksysteme empfohlen, speziell bei hochbelasteter Hydraulik, die extremer Temperaturschwankung unterliegt, z. B. im Hoch- und Tiefbau, in der Landwirtschaft, Marine, im Transportwesen und in industriellen Anwendungen. Ebenso exzellent einsetzbar bei Anwendungen die auf Hochtechnologie basieren, wie z. B. in Werkzeugmaschinen, Roboter und Kontrollsysteme, wo eine gleichbleibende Viskosität besonders wichtig ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-3 HVL P</li> <li>▪ ISO 6743-4 HV</li> <li>▪ ISO 11158 HV</li> <li>▪ AFNOR NF E 48-603 HV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ David Brown (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Metso (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Robbins (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Sany Wind (ZS 46)</li> <li>▪ Terex (ZS 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ FLSmidth (ZS 15, 32)</li> <li>▪ Thyssenkrupp Polysius (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Atlas Press (ZS 46)</li> <li>▪ Toscotec (ZS 100)</li> <li>▪ Komatsu (ZS 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	110569 110568 300774	20 L 208 L lose Ware

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Equivis ZS 22</b> Equivis ZS (15 - 100 mm <sup>2</sup> /s) wird für alle Arten von stationären und mobilen Hydrauliksysteme empfohlen, speziell bei hochbelasteter Hydraulik, die extremer Temperaturschwankung unterliegt, z. B. im Hoch- und Tiefbau, in der Landwirtschaft, Marine, im Transportwesen und in industriellen Anwendungen. Ebenso exzellent einsetzbar bei Anwendungen die auf Hochtechnologie basieren, wie z. B. in Werkzeugmaschinen, Roboter und Kontrollsysteme, wo eine gleichbleibende Viskosität besonders wichtig ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-3 HVLP</li> <li>▪ ISO 6743-4 HV</li> <li>▪ ISO 11158 HV</li> <li>▪ AFNOR NF E 48-603 HV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ David Brown (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Metso (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Robbins (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Sany Wind (ZS 46)</li> <li>▪ Terex (ZS 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ FLSmidth (ZS 15, 32)</li> <li>▪ Thyssenkrupp Polysius (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Atlas Press (ZS 46)</li> <li>▪ Toscotec (ZS 100)</li> <li>▪ Komatsu (ZS 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	112485 112333 300775	20 L 208 L lose Ware
<b>Equivis ZS 32</b> Equivis ZS (15 - 100 mm <sup>2</sup> /s) wird für alle Arten von stationären und mobilen Hydrauliksysteme empfohlen, speziell bei hochbelasteter Hydraulik, die extremer Temperaturschwankung unterliegt, z. B. im Hoch- und Tiefbau, in der Landwirtschaft, Marine, im Transportwesen und in industriellen Anwendungen. Ebenso exzellent einsetzbar bei Anwendungen die auf Hochtechnologie basieren, wie z. B. in Werkzeugmaschinen, Roboter und Kontrollsysteme, wo eine gleichbleibende Viskosität besonders wichtig ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-3 HVLP</li> <li>▪ ISO 6743-4 HV</li> <li>▪ ISO 11158 HV</li> <li>▪ AFNOR NF E 48-603 HV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ David Brown (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Metso (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Robbins (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Sany Wind (ZS 46)</li> <li>▪ Terex (ZS 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ FLSmidth (ZS 15, 32)</li> <li>▪ Thyssenkrupp Polysius (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Atlas Press (ZS 46)</li> <li>▪ Toscotec (ZS 100)</li> <li>▪ Komatsu (ZS 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	110571 110572 110570 112703 300776	20 L 60 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Equivis ZS 46</b> Equivis ZS (15 - 100 mm <sup>2</sup> /s) wird für alle Arten von stationären und mobilen Hydrauliksysteme empfohlen, speziell bei hochbelasteter Hydraulik, die extremer Temperaturschwankung unterliegt, z. B. im Hoch- und Tiefbau, in der Landwirtschaft, Marine, im Transportwesen und in industriellen Anwendungen. Ebenso exzellent einsetzbar bei Anwendungen die auf Hochtechnologie basieren, wie z. B. in Werkzeugmaschinen, Roboter und Kontrollsysteme, wo eine gleichbleibende Viskosität besonders wichtig ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-3 HVLP</li> <li>▪ ISO 6743-4 HV</li> <li>▪ ISO 11158 HV</li> <li>▪ AFNOR NF E 48-603 HV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ David Brown (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Metso (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Robbins (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Sany Wind (ZS 46)</li> <li>▪ Terex (ZS 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ FLSmidth (ZS 15, 32)</li> <li>▪ Thyssenkrupp Polysius (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Atlas Press (ZS 46)</li> <li>▪ Toscotec (ZS 100)</li> <li>▪ Komatsu (ZS 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	110574 110575 110573 112704 300777	20 L 60 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Equivis ZS 68</b> Equivis ZS (15 - 100 mm <sup>2</sup> /s) wird für alle Arten von stationären und mobilen Hydrauliksysteme empfohlen, speziell bei hochbelasteter Hydraulik, die extremer Temperaturschwankung unterliegt, z. B. im Hoch- und Tiefbau, in der Landwirtschaft, Marine, im Transportwesen und in industriellen Anwendungen. Ebenso exzellent einsetzbar bei Anwendungen die auf Hochtechnologie basieren, wie z. B. in Werkzeugmaschinen, Roboter und Kontrollsysteme, wo eine gleichbleibende Viskosität besonders wichtig ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-3 HVLP</li> <li>▪ ISO 6743-4 HV</li> <li>▪ ISO 11158 HV</li> <li>▪ AFNOR NF E 48-603 HV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ David Brown (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Metso (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Robbins (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Sany Wind (ZS 46)</li> <li>▪ Terex (ZS 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ FLSmidth (ZS 15, 32)</li> <li>▪ Thyssenkrupp Polysius (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Atlas Press (ZS 46)</li> <li>▪ Toscotec (ZS 100)</li> <li>▪ Komatsu (ZS 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	110577 110578 110576 112705 300778	20 L 60 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Equivis ZS 100</b> Equivis ZS (15 - 100 mm <sup>2</sup> /s) wird für alle Arten von stationären und mobilen Hydrauliksysteme empfohlen, speziell bei hochbelasteter Hydraulik, die extremer Temperaturschwankung unterliegt, z. B. im Hoch- und Tiefbau, in der Landwirtschaft, Marine, im Transportwesen und in industriellen Anwendungen. Ebenso exzellent einsetzbar bei Anwendungen die auf Hochtechnologie basieren, wie z. B. in Werkzeugmaschinen, Roboter und Kontrollsysteme, wo eine gleichbleibende Viskosität besonders wichtig ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-3 HVLP</li> <li>▪ ISO 6743-4 HV</li> <li>▪ ISO 11158 HV</li> <li>▪ AFNOR NF E 48-603 HV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ David Brown (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Metso (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Robbins (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Sany Wind (ZS 46)</li> <li>▪ Terex (ZS 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ FLSmidth (ZS 15, 32)</li> <li>▪ Thyssenkrupp Polysius (ZS 32, 46, 68)</li> <li>▪ Atlas Press (ZS 46)</li> <li>▪ Toscotec (ZS 100)</li> <li>▪ Komatsu (ZS 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	119494 112339	20 L 208 L
<b>Hydroflo CT</b> Hydroflo CT ist eine hochleistungsfähige, scherstabile Mehrbereichshydraulikflüssigkeit mit verbessertem Verschleißschutz. Das Produkt wird in hydrostatischen und hydraulischen Systeme bei großen Temperaturschwankungen eingesetzt. Sie blaue Farbe des Produktes hilft bei der Messung des Flüssigkeitsstandes und bei der Erkennung von Undichtigkeiten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51524-3 HVLP</li> <li>▪ ISO 6743-4 HV</li> <li>▪ AFNOR NF E 48-603 HV</li> </ul>			113423 113424 113425 301203	20 L 60 L 208 L lose Ware

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Biohydran SE 32</b> Biohydran SE (32 - 68 mm <sup>2</sup> /s) wird auf Basis einer neuen Technologie, die gesättigte, komplexe, synthetische Ester verwendet, formuliert und als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle genutzt, vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft. Die Verwendung wird dann erforderlich, wenn die Gefahr einer Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten oder Flussgrabungen. Biohydran SE ist besonders geeignet für Anwendungen bei denen eine hohe Anlagenzuverlässigkeit und eine lange Haltbarkeit des Hydrauliköls notwendig sind, z. B. bei Hochtechnologieanlagen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 15380 HEES</li> <li>▪ DIN 51524 (für Mineralöl): außer DIN 51587 und ISO 13357</li> <li>▪ AFNOR FR/27/002</li> <li>▪ Swedish Standard: SS 15 54 34</li> <li>▪ JCMAS HKB (SE 32, 46) Japan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Denison HO, HF1, HF2 und HF6</li> <li>▪ David Brown (SE 46)</li> <li>▪ Parker Denison (SE 46, 68)</li> <li>▪ Kawasaki KHI (SE 68)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CAT BF-2</li> <li>▪ Sandvik (SE 32, 46, 68)</li> <li>▪ Voith Turbo (SE 46)</li> <li>▪ Komatsu (SE 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	178853 178852	20 L 208 L
<b>Biohydran SE 46</b> Biohydran SE (32 - 68 mm <sup>2</sup> /s) wird auf Basis einer neuen Technologie, die gesättigte, komplexe, synthetische Ester verwendet, formuliert und als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle genutzt, vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft. Die Verwendung wird dann erforderlich, wenn die Gefahr einer Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten oder Flussgrabungen. Biohydran SE ist besonders geeignet für Anwendungen bei denen eine hohe Anlagenzuverlässigkeit und eine lange Haltbarkeit des Hydrauliköls notwendig sind, z. B. bei Hochtechnologieanlagen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 15380 HEES</li> <li>▪ DIN 51524 (für Mineralöl): außer DIN 51587 und ISO 13357</li> <li>▪ AFNOR FR/27/002</li> <li>▪ Swedish Standard: SS 15 54 34</li> <li>▪ JCMAS HKB (SE 32, 46) Japan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Denison HO, HF1, HF2 und HF6</li> <li>▪ David Brown (SE 46)</li> <li>▪ Parker Denison (SE 46, 68)</li> <li>▪ Kawasaki KHI (SE 68)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CAT BF-2</li> <li>▪ Sandvik (SE 32, 46, 68)</li> <li>▪ Voith Turbo (SE 46)</li> <li>▪ Komatsu (SE 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	178856 178855 196299 300787	20 L 208 L 1000 L lose Ware
<b>Biohydran SE 68</b> Biohydran SE (32 - 68 mm <sup>2</sup> /s) wird auf Basis einer neuen Technologie, die gesättigte, komplexe, synthetische Ester verwendet, formuliert und als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle genutzt, vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft. Die Verwendung wird dann erforderlich, wenn die Gefahr einer Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten oder Flussgrabungen. Biohydran SE ist besonders geeignet für Anwendungen bei denen eine hohe Anlagenzuverlässigkeit und eine lange Haltbarkeit des Hydrauliköls notwendig sind, z. B. bei Hochtechnologieanlagen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 15380 HEES</li> <li>▪ DIN 51524 (für Mineralöl): außer DIN 51587 und ISO 13357</li> <li>▪ AFNOR FR/27/002</li> <li>▪ Swedish Standard: SS 15 54 34</li> <li>▪ JCMAS HKB (SE 32, 46) Japan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Denison HO, HF1, HF2 und HF6</li> <li>▪ David Brown (SE 46)</li> <li>▪ Parker Denison (SE 46, 68)</li> <li>▪ Kawasaki KHI (SE 68)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CAT BF-2</li> <li>▪ Sandvik (SE 32, 46, 68)</li> <li>▪ Voith Turbo (SE 46)</li> <li>▪ Komatsu (SE 46)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	178858	208 L
<b>Biohydran TMP 32</b> Biohydran TMP (32 - 100 mm <sup>2</sup> /s) ist formuliert auf Basis ungesättigter synthetischer Ester, die erneuerbare Ressourcen zur Grundlage haben. Biohydran TMP wird als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft eingesetzt. Die Verwendung von Biohydran TMP wird besonders dann empfohlen, wenn die Gefahr der Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten und Flussgrabungen. Biohydran TMP kann nach Reinigung des Hydrauliksystems und Austausch des Filters das Mineralöl komplett ersetzen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 15380 HEES</li> <li>▪ AFNOR FR/27/002</li> <li>▪ Swedish Standard: SS 15 54 34</li> </ul>	auf Anfrage	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sandvik (TMP 32, 46, 68)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	163321 163320 304997	20 L 208 L lose Ware



## BIO-HYDRAULIKÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>Biohydran TMP 46</b> Biohydran TMP (32 - 100 mm <sup>2</sup> /s) ist formuliert auf Basis ungesättigter synthetischer Ester, die erneuerbare Ressourcen zur Grundlage haben. Biohydran TMP wird als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft eingesetzt. Die Verwendung von Biohydran TMP wird besonders dann empfohlen, wenn die Gefahr der Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten und Flussgrabungen. Biohydran TMP kann nach Reinigung des Hydrauliksystems und Austausch des Filters das Mineralöl komplett ersetzen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 15380 HEES</li> <li>▪ AFNOR FR/27/002</li> <li>▪ Swedish Standard: SS 15 54 34</li> </ul>	auf Anfrage	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sandvik (TMP 32, 46, 68)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	163279 163330 300785	20 L 208 L lose Ware
<b>Biohydran TMP 68</b> Biohydran TMP (32 - 100 mm <sup>2</sup> /s) ist formuliert auf Basis ungesättigter synthetischer Ester, die erneuerbare Ressourcen zur Grundlage haben. Biohydran TMP wird als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft eingesetzt. Die Verwendung von Biohydran TMP wird besonders dann empfohlen, wenn die Gefahr der Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten und Flussgrabungen. Biohydran TMP kann nach Reinigung des Hydrauliksystems und Austausch des Filters das Mineralöl komplett ersetzen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 15380 HEES</li> <li>▪ AFNOR FR/27/002</li> <li>▪ Swedish Standard: SS 15 54 34</li> </ul>	auf Anfrage	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sandvik (TMP 32, 46, 68)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	163332	20 L
<b>Biohydran TMP 100</b> Biohydran TMP (32 - 100 mm <sup>2</sup> /s) ist formuliert auf Basis ungesättigter synthetischer Ester, die erneuerbare Ressourcen zur Grundlage haben. Biohydran TMP wird als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft eingesetzt. Die Verwendung von Biohydran TMP wird besonders dann empfohlen, wenn die Gefahr der Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten und Flussgrabungen. Biohydran TMP kann nach Reinigung des Hydrauliksystems und Austausch des Filters das Mineralöl komplett ersetzen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 15380 HEES</li> <li>▪ AFNOR FR/27/002</li> <li>▪ Swedish Standard: SS 15 54 34</li> </ul>	auf Anfrage	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sandvik (TMP 32, 46, 68)</li> <li>▪ weitere auf Anfrage</li> </ul>	167873	208 L



## BREMSFLÜSSIGKEITEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>HBF 5.1</b> Synthetische Hochleistungsbremsflüssigkeit für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 5.1 vorgeschrieben ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ SAE J 1704</li> <li>▪ FMVSS 116 DOT 5.1</li> <li>▪ ISO 4925</li> </ul>			213825	24 x 0,25 L
<b>HBF 4</b> Synthetische Bremsflüssigkeit für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Die Farbe des Produktes variiert zwischen farblos und gelblich.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ SAE J 1704</li> <li>▪ FMVSS 116 DOT 4</li> <li>▪ ISO 4925</li> </ul>			213824 213679	16 x 0,5 L 3 x 5 L
<b>HBF 4 OEM+</b> Synthetische Bremsflüssigkeit für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Die Farbe des Produktes variiert zwischen farblos und amber.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ SAE J 1703/04</li> <li>▪ FMVSS 116 DOT 4</li> <li>▪ ISO 4925 Class 4</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mazda</li> <li>▪ Ford, Daimler Chrysler, Porsche und Jaguar</li> <li>▪ Nissan Teilenummer KS903-99932</li> </ul>	214188	12 x 1 L

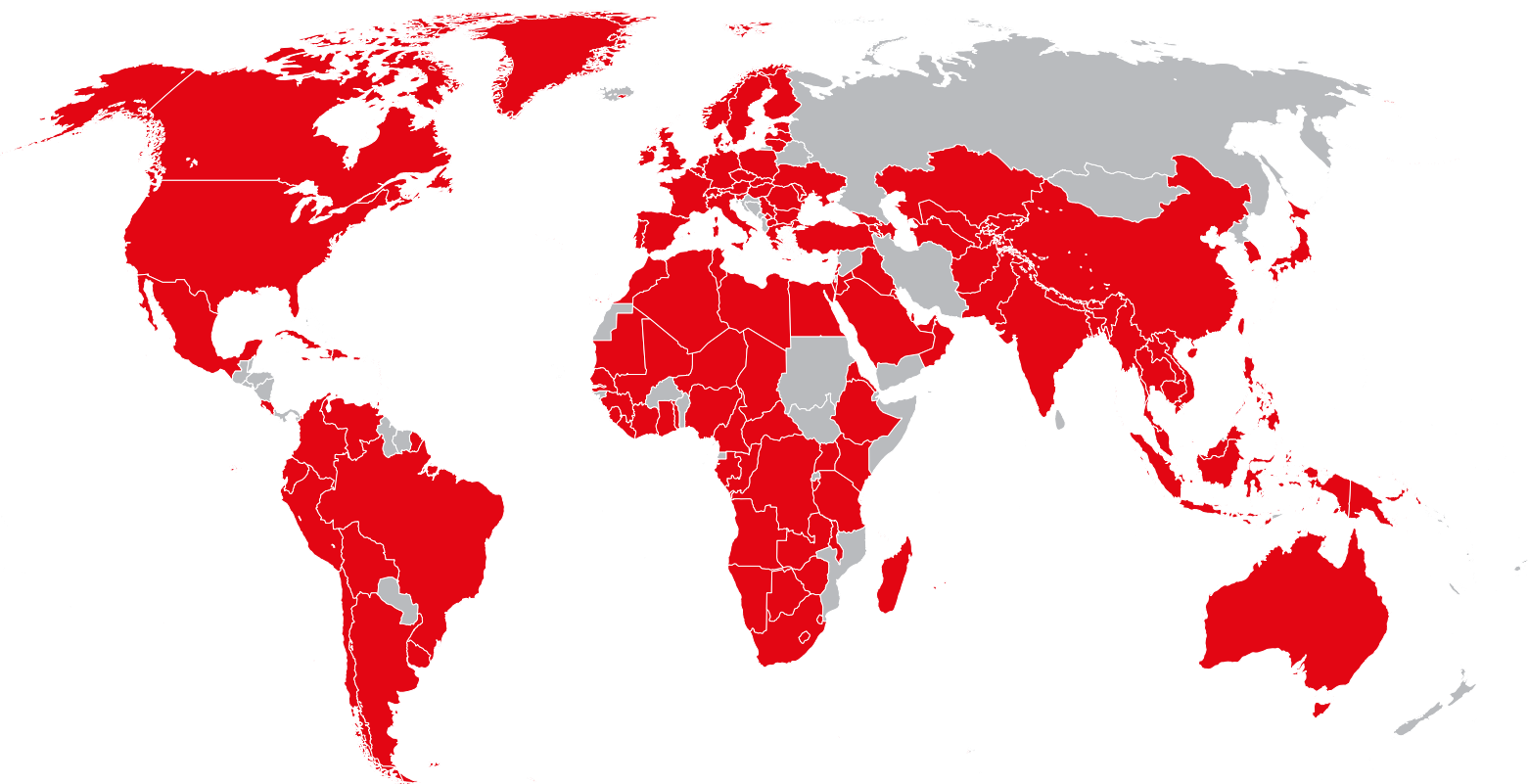
Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr	Gebinde
<b>KLARSICHT -30°C</b>					
<p>KLARSICHT -30°C ist ein fertiger Scheibenreinger mit Frostschutzmittel bis zu -30°C für den ganzjährigen Gebrauch. Es entfernt leichte Vereisungen und reinigt/entfettet die Windschutzscheibe ohne Streifenbildung. KLARSICHT -30°C verhindert in der kalten Jahreszeit das Einfrieren der Scheibenwaschanlage und sorgt für eine gute Sicht durch eine intensive Reinigungswirkung. Weiterhin entfernt KLARSICHT -30°C mühe-los Fett- und Streusalzreste. KLARSICHT -30°C ist polycarbonatverträglich, für Fächerdüsen geeignet und methanolfrei.</p>				716089	1 Liter
				716120	5 Liter
				716121	20 Liter
				716178	30 Liter
				716179	60 Liter
				716200	200 Liter
<b>CLEARNOX</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>CLEARNOX® wird in der Abgasnachbehandlung von Fahrzeugen eingesetzt die mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR) (d.h. ab Euro IV-Fahrzeuge) arbeiten. Diese Lösung auf Harnstoffbasis trägt zur Reduzierung der Stickoxid (NOx)-Emissionen von Dieselmotoren bei.</li> <li>CLEARNOX® wandelt NOx in Stickstoff (N<sub>2</sub>) und Wasserdampf (H<sub>2</sub>O) um</li> <li>CLEARNOX® kann in allen mit einem SCR-System ausgerüsteten Fahrzeugen eingesetzt werden.</li> <li>CLEARNOX® ist eine präventive Lösung, die die Bildung von Kristallen im SCR-System verhindert. Die kontinuierliche Anwendung sorgt dafür, dass SCR-Systeme effizient arbeiten.</li> </ul>		<p>CLEARNOX® erfüllt die physikalischen und chemischen Eigenschaften der internationalen Normen ISO 22241-1 und DIN 70070 sowie den European Chemical Industry Council (CEFIC), entspricht jedoch aufgrund des Zusatzstoffes nicht der Definition in ISO 22241-1 Abschnitt 3.1.</p>		213587	10 L
				213585	208 L
				213586	1000 L
<b>AdBlue</b>					
<p>Hochreines NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren, die mit SCR-Technologie ausgerüstet sind. Die SCR-Technologie (selective catalytic reduction) basiert auf einer katalytischen Reaktion, bei der schädliche Stickoxide mittels eines Reduktionsmittels (AdBlue) zu den harmlosen Substanzen Stickstoff und Wasser reduziert werden.</p>		ISO 22241		211455	5 L
				150140	10 L
				154713	208 L
				149359	1000 L
				309864	lose Ware
<b>PLANETELF PAG K 40</b>					
<p>PLANETELF PAG K 40 sind synthetische Öle auf PAG-Basis und bieten aufgrund ihrer hervorragenden Schmiereigenschaften einen ausgezeichneten Schutz des Kompressors vor Verschleiß. PLANETELF PAG K 40 kann für die meisten Klimaanlage in Fahrzeugen genutzt werden. PLANETELF PAG K 40 besitzt eine hohe thermische Stabilität und ist sehr oxidationsstabil. PLANETELF PAG K 40 ist speziell für Kältemitteln R134a und HFO-1234yf entwickelt worden.</p>		Freigaben auf Anfrage		213208	25 x 0,25 L
				218541	20 L
					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanden</li> <li>• Mahle</li> <li>• Valeo</li> </ul>
<b>FINASOL DL-SV</b>					
<p>FINASOL DL-SV wird zur Entfettung von Stahl, Buntmetall, Aluminium und Kunststoff eingesetzt und wird in Tauchbädern und Reinigungsanlagen angewendet. Weiterhin eignet sich FINASOL DL-SV als Elektroreiniger.</p>				161631	20 L
				154541	208 L
				174973	1000 L
<b>FINASOL STB-4</b>					
<p>FINASOL STB 4 wird zum Reinigen von Motoren, Fahrzeugen, Reparaturteilen, Getrieben, Rohrleitungen, Schiffsböden usw. empfohlen, es entfernt ölige, fettige, wachsartige und bitumenhaltige Verschmutzungen. Weiterhin eignet sich FINASOL STB 4 zum Entwachsen von Kraftfahrzeugen, gängigen Materialien wie Fe- und NE-Metalle, Aluminium, Stein, Marmor, Fliesen und lackierte Oberflächen.</p>				161628	20 L
				154491	208 L
				209350	1000 L



# Weltweite Präsenz in über 160 Ländern durch Niederlassungen und Händler



TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH  
Direktion Schmierstoffe  
Jean-Monnet-Straße 2  
10557 Berlin

[totalenergies.de](http://totalenergies.de)

Die TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH ist nach  
EN ISO 9001:2015 zertifiziert.

Autorisierter Vertriebspartner der TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH:

Stempel

